

Commissione Studi - Gruppo Energia ed Ecologia
Comitato ITL - Infrastrutture, Trasporti e Logistica

PRESENTA

“INFRASTRUTTURE STRATEGICHE PER L’ITALIA”

L’attraversamento stabile dello Stretto di Messina

Un nuovo Quaderno ALDAI

In collaborazione con:



Con il patrocinio di:



LE NOSTRE ASPETTATIVE AD OGGI

Salvatore Crapanzano

CONSIDERAZIONI DI FONDO

1. **Argomento** molto difficile e complesso (coinvolge tutti i settori della scienza, aspetti ambientali, geologici, tecnici, tecnologici, economici, estetici, sociali, politici, amministrativi, ecc.).
2. Eccezionale occasione di serio confronto, di utile possibilità di **scuola reciproca**, sia tra le diverse professioni sia con l'ampia platea dei cultori appassionati, interessati alle varie materie.
3. **Opportunità sprecata** se si esprimono posizioni tecniche e politiche drastiche solo per condizionare le decisioni e la pubblica opinione per raccogliere voti.
4. Il **dibattito pubblico**, indispensabile, a condizione di garantire le condizioni per poter dibattere seriamente e serenamente.

COSA EVITARE

- Continuare a dire che è urgente, **non c'è più tempo**, tutto fatto, basta la volontà politica per decidere e avviare i lavori – e rischiare di ottenere altri decenni inconcludenti.
- Continuare ad **escludere confronti**, che sarebbero stati molto utili (ricordo audizione presidente ENI nel 1991). Anche il recente documento degli Esperti scelti dal Governo è su questa linea. E' necessario dare giuste opportunità di approfondimento, senza con questo perdere tempo.
- Che singoli professionisti tecnici intervengano (motivati da eccesso di autostima e opportunità di lavoro) più per **screditare** le altre tipologie di intervento che per sostenere la loro (rispondendo ai chiarimenti richiesti)

COSA CHIEDIAMO

1. Chiediamo a tutti di operare con adeguata **correttezza** e piena **trasparenza** -- solo questo metodo è **nell'interesse di tutti**.

Di ogni soluzione sottolineare i pro e contro (e rispondere in modo trasparente ai problemi aperti).

2. Dare importanza massima alla riqualificazione del territorio ben legata alla riorganizzazione dell'offerta di mobilità pubblica, in particolare di un adeguato **Servizio Ferroviario Urbano**.

Scelte congruenti tra **urbanistica e mobilità** per mettere in rete i servizi più importanti (università, scuole superiori, ospedali, porti, aeroporti, teatri, musei, poli fieristici, ..) e ridurre ad una quota fisiologica gli **spostamenti su auto privata** (oggi oltre 75%)

COSA CHIEDIAMO ? STUDI DI FATTIBILITA'

Chiediamo che su ogni soluzione ragionevolmente proposta si coinvolgano **associazioni tecnico-scientifiche di livello mondiale** senza scopo di lucro e particolarmente esperte in queste tipologie d'intervento (ad esempio):

- la **IABSE** (International Association for Bridge and Structural Engineering), in particolare per i **ponti**
- la **ITA-AITES** (International Tunneling and Underground Space Association), in particolare per i **tunnel**
- la **FIB**, Fédération internationale du béton, in particolare per i **tunnel in alveo**

per raccogliere **considerazioni indipendenti di interessi divergenti** relativi a realizzazioni da confrontare a vita intera

GRAZIE per l'attenzione

e

Grazie anticipate per i **contributi collaborativi** che ci manderete, perché li valuteremo tutti con interesse.

Attendiamo in particolare **risposte precise**, adeguatamente documentate, sugli aspetti più problematici e preoccupanti che abbiamo evidenziato nell'interesse di tutti.