Interno_APRILE-7b.qxp 10-04-2013 13:01 Pagina 29

Le Ferrovie del Piemonte

di Giovanni Saccà

La rete ferroviaria del Piemonte, con circa 2000 km di linee, è la rete ferroviaria regionale più estesa d'Italia. È quasi totalmente gestita dal gruppo Ferrovie dello Stato Italiane SpA, eccezion fatta per le linee:

- Torino-Ceres (di circa km 42) e Settimo-Rivarolo-Pont (di circa km 38) gestita da GTT (ex SATTI) per conto della Regione Piemonte,
- da Novara al Ticino (per circa km 10), parte della linea Novara-Saronno, gestita da Ferrovie Nord Milano Esercizio (FNME), per conto delle Regioni Piemonte e Lombardia,
- Domodossola-confine svizzero (di circa km 32), in Val Vigezzo, parte della linea internazionale Domodossola-Locarno a scartamento ridotto, gestita da Ferrovie Domodossola Locarno.

Fig. 1 – Rete ferroviaria del Piemonte
(fonte: http://www.regione.piemonte.it/trasporti/)

Delle linee gestite da RFI soltanto 8 chilometri, tra Torino Lingotto e Trofarello, sono a 4 binari elettrificati, circa 600 chilometri, pari a circa il 30% della rete, sono a doppio binario elettrificato e i rimanenti sono a binario unico di cui circa 600 chilometri elettrificati.

Il Piemonte occupa una posizione geografica strategica per i traffici internazionali verso la Francia e la Svizzera. Tale posizione è stata sfruttata in passato per la realizzazione di due ferrovie di grande comunicazione internazionale, percorse sia da treni passeggeri a lungo percorso, sia da treni passeggeri regionali, sia da