

# L'Autorità di Regolazione dei Trasporti: ART

*a cura della Redazione*

## **Il parere sul contratto di programma MIT-RFI, 2012-2016 (parte investimenti) in vista dei nuovi contratti**

“L'Autorità di regolazione dei trasporti ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il proprio parere in merito all'Aggiornamento per il 2016 del Contratto di Programma – parte investimenti 2012-2016 (CdP-I) tra MIT e RFI-Rete Ferroviaria Italiana. Il Contratto di programma è lo strumento con il quale il Ministero ed il gestore della infrastruttura convengono i rispettivi impegni in termini di attività da realizzare e risorse da investire nella infrastruttura ferroviaria nel periodo oggetto del contratto medesimo (2012-2016)”.

“Il parere sul CdP – conclude la nota – è stato richiesto dal MIT sulla base di quanto previsto dal d.lgs 112/2015. L'Autorità ha enunciato le proprie osservazioni anche in chiave prospettica ed in vista della adozione dei futuri Contratti di programma, che dovranno, tra l'altro, conformarsi alle Linee guida per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche, di recente adottate dallo stesso Ministero delle infrastrutture e trasporti”.

Il parere è pubblicato sul sito Internet dell'Autorità di regolazione dei trasporti, al seguente indirizzo web:

Parere ART su Contratto di Programma MIT-RFI parte investimenti 2012-2016

## **Approvate misure per definire ambiti di servizio pubblico e modalità più efficienti di finanziamento**

“Il Consiglio dell'Autorità di regolazione dei trasporti ha approvato con Delibera n. 48/2017 l'atto di regolazione con cui viene definita la metodologia per l'individuazione degli ambiti di servizio pubblico e delle modalità più efficienti di finanziamento. La definizione

di tale metodologia è uno strumento che l'Autorità mette a disposizione delle amministrazioni competenti; esso traccia, tra l'altro, i criteri per l'individuazione di lotti per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale”.

E' quanto si legge in un comunicato dell'ART in cui si precisa anche che “nelle Misure dell'Autorità, l'Ambito è definito come un insieme di servizi di trasporto, sia di linea che non di linea (es. taxi, ncc ed altre forme di mobilità condivisa diverse da bus, tram e metropolitane), anche effettuato con diverse modalità, idoneo a soddisfare obblighi di servizio pubblico ed esigenze essenziali di mobilità di cittadini in un determinato Bacino territoriale.

Le Misure in oggetto completano ed integrano quelle sulla redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l'assegnazione in esclusiva dei servizi di trasporto pubblico locale di cui alla delibera dell'Autorità n. 49/2017, con cui è stata fornita agli Enti territoriali una cornice di regolazione comune per la preparazione delle procedure di affidamento dei contratti di servizio di trasporto pubblico in esclusiva e per la nomina delle commissioni aggiudicatrici.

I principali obiettivi del provvedimento ART sono di garantire la trasparenza delle procedure e di promuovere la sostenibilità economica, ambientale e sociale dei servizi di trasporto pubblico e la massimizzazione della loro efficienza”.

## **Il Consiglio ha pubblicato proprio parere al MIT su riordino servizi automobilistici interregionali di competenza statale**

Il Consiglio dell'Autorità di regolazione dei trasporti ha reso e pubblicato il proprio parere