

Ponte sullo Stretto di Messina

Estratto dalla scheda n. 65¹

a cura di Giovanni Saccà - Responsabile Studi Trasporti Ferroviari C.A.F.I.

Costo in milioni di euro



DESCRIZIONE

Il progetto prevede un ponte sospeso a campata centrale unica di lunghezza pari a 3.300 ml, con un impalcato di complessivi 3.666 ml, campate laterali comprese, e una larghezza di 60 ml. La sezione stradale dell'impalcato è composta da tre corsie per ogni carreggiata (due di marcia ed una di emergenza), ciascuna di 3,75 ml, mentre la sezione ferroviaria comprende due binari con due marciapiedi laterali pedonabili. Nel pro-

getto sono comprese le opere di raccordo stradale e ferroviario sui versanti calabrese e siciliano (circa 40 km), in massima parte in galleria, per assicurare il collegamento del ponte al nuovo tracciato dell'autostrada Salerno-Reggio Calabria ed alla prevista linea ferroviaria AV/AC Napoli-Reggio Calabria, da un lato, e alle tratte autostradali Messina-Catania e MessinaPalermo nonché alla prevista nuova stazione ferroviaria di Messina, dall'altro.

¹ <http://silos.infrastrutturestrategiche.it/admin/scheda-pdf.aspx?id=1010>