## Navigando navigando sul web

## **INTERNET** e TRASPORTI

Novità, informazioni, progetti, previsioni e curiosità sui trasporti in Italia, in Europa e nel resto del mondo

di Alessia Nigro

## **ITALIA**

Dal primo gennaio di quest'anno sulla rete gestita da Rete Ferroviaria Italiana, società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, possono circolare esclusivamente carrozze passeggeri lateralizzate, ossia con porte di salita passeggeri controllate in modo centralizzato dalla cabina di guida.

Lo ha stabilito un decreto dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria, presieduta dall'Ing. Alberto Chiovelli.

Gran parte delle carrozze passeggeri in circolazione sono già dotate del sistema di lateralizzazione, mentre è tuttora in corso l'applicazione su quelle non attrezzate.

Queste ultime sono riconoscibili grazie alla presenza di una luce accanto alla porta, che si accende quando la porta è aperta e si spegne a porta chiusa.

www.ansf.it

\*\*\*

Italferr, la società di ingegneria del Gruppo FS, si è aggiudicata la progettazione di una sezione di circa 60 chilometri all'interno del Corridoio Vb Fiume-Zagabria-Budapest.

Il contratto ammonta a circa 5,5 milioni di euro, finanziati per l'85% dall'UE mentre il rimanente 15% dal budget nazionale.

Il contratto avrà una durata di tre anni e servirà per raddoppiare la tratta tra le stazioni di Hrvatski Leskovac e di Karlovac. Ad Italferr toccherà anche la prodisposizione dello studio di impatto ambientale, lo studio di trasporto e l'analisi costi – benefici degli interventi previsti.

www.italferr.it

\*\*\*

Il Consiglio dei Ministri dello scorso 26 ottobre ha approvato in via preliminare un provvedimento che recepisce le norme europee sull'interoperabilità dei sistemi ferroviari nazionali con il sistema ferroviario transeuropeo.

Il testo è ora all'esame delle Commissioni parlamentari competenti.

www.governo.it

