

# Il ruolo strategico delle ferrovie in Ucraina

*a cura della Redazione*

L'Ucraina passerà allo scartamento europeo dei binari.

Per l'Ucraina ha intenzione di iniziare una sfida ambiziosa, la ferrovia ucraina si collegherà con quelle d'Europa passando allo scartamento normale da 1.435 mm al posto dell'attuale "russo" da 1.520 mm.

Questo richiederà ovviamente la "ristrutturazione" di tutte le linee del Paese con un processo che si svolgerà per fasi.

Esso interesserà prima i grandi centri e le grandi città, per poi diffondersi gradualmente in tutto il Paese.

Nel febbraio del 2021, il Ministero delle Infrastrutture aveva annunciato lo sviluppo di una rete ferroviaria in formato europeo con una velocità massima possibile di 250 km/h.

Le autorità hanno ora annunciato l'intenzione di costruire quattro sezioni per una lunghezza totale di 2.000 km. La costruzione del primo tratto tra Kiev e Leopoli, lungo 896 km, sarebbe dovuta iniziare lo scorso anno.

Primo datore di lavoro del paese. Con i suoi 230mila dipendenti, la compagnia ferroviaria ucraina Ukrzaliznytsia si è ritrovata coinvolta nella guerra fin dalle prime ore dell'invasione russa. Evacuazione di civili, trasporto di truppe, esportazioni di merci.

"Il primo obiettivo è stato evacuare dal paese i civili. Abbiamo sempre messo in primo piano la sicurezza, facendo circolare i treni molto lentamente. Il nostro scopo era quello di permettere al numero più alto possibile di