

# INFRASTRUTTURE STRATEGICHE PER L'ITALIA: L'attraversamento stabile dello Stretto di Messina

## Presentazione del nuovo Quaderno ALDAI

### EDITORIALE

di Alessandro Bonforti

*Presidente del C.A.F.I. e Direttore Responsabile di  
“AF - L'Amministrazione Ferroviaria”*

Il CAFI ha sempre dato ampio spazio alle problematiche relative alla realizzazione delle infrastrutture strategiche, prestando particolare attenzione alla realizzazione delle reti TEN-T.

- Nel 2012 ha pubblicato sulla rivista Agenda Trasporti un numero speciale dedicato ai “Corridoi europei in Italia a servizio del trasporto merci containerizzato<sup>1</sup>”,
- Sul numero 1-2/2013 AF ha pubblicato un articolo su “La Sicilia: piattaforma logistica naturale del bacino Euro - Afro – Mediterraneo”.

---

1 <http://www.cafi2000.it/immagini/corridoi%20per%20web.pdf>

- Sul numero 3-4/2017 AF ha pubblicato un articolo su “Osservazioni in merito al progetto di attraversamento stabile dello Stretto di Messina e relativi collegamenti stradali e ferroviari sui versanti Calabria e Sicilia”
- Sul numero 6-7/2017 AF ha pubblicato un articolo su “Sistema di trasporto pubblico locale integrato tra mobilità metropolitana e collegamento stabile dello Stretto di Messina”, che l’ing. Giovanni Saccà, in qualità di Responsabile del Settore Studi Trasporti Ferroviari del C.A.F.I., nonché preside CIFI della Sezione di Verona ha presentato al Convegno Nazionale Sistema TRAM svoltosi presso il Ministero dei Trasporti
- Sul numero 7-9/2019 AF ha pubblicato un articolo su “L’area dello Stretto di Messina”.
- Sul numero 10-12/2019 AF ha pubblicato i seguenti articoli:
  - Completamento del corridoio TEN-T Scandinavo-Mediterraneo: il collegamento viario e ferroviario fra la Sicilia e il Continente
  - Ponte sullo Stretto di Messina. Estratto dalla scheda n. 65
- Il 12/12/2019 durante il convegno “INFRASTRUTTURE STRATEGICHE PER L’ITALIA: L’attraversamento stabile dello Stretto di Messina” tenutosi a Milano presso Federmanager ALDAI gli interventi di Giovanni Saccà, Responsabile del Settore Studi Trasporti Ferroviari del C.A.F.I., nonché preside CIFI della Sezione di Verona e di Giorgio Goggi, Prof. a.r. Urbanistica e problemi del traffico Politecnico di Milano hanno suscitato molto interesse.

L’importanza dell’argomento, il vivace dibattito che ne è seguito, i numerosi interrogativi posti, il desiderio di approfondire alcune tematiche evidenziate dai relatori, ha portato alla costituzione di un Gruppo di Lavoro interdisciplinare di Esperti, Membri e Simpatizzanti delle attività del Comitato ITL di Federmanager ALDAI. Tra questi, in rappresentanza del CAFI, l’ing. Giovanni Saccà.