

NTV: il secondo Quaderno

di Antonio D'Angelo

IL PEDAGGIO DELLE RETI FERROVIARIE IN EUROPA

vede alla fine una collezione di quattro struttura stessa. Quaderni dedicati all'analisi dei vari aspetti della materia ferroviaria.

Tema di questo secondo Quaderno è "Il pedaggio delle reti ferroviarie in Europa", un elemento trascurato quasi da tutti e su cui non sono certamente molte le analisi o gli approfondimenti.

Nel regime del monopolio, il costo dell'utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria era solo un numero segnato sulla carta, un elemento che contribuiva a determinare il costo complessivo dell'esercizio ferroviario e della circolazione dei treni sulle varie tratte.

L'introduzione del concetto di separazione della gestione della rete e del trasporto e l'emanazione della direttiva europea 440/91, che sanciva l'obbligo della separazione perlomeno contabile delle due gestioni per le reti ferroviarie comunitarie, hanno assimilato l'infrastruttura ferroviaria

Ntv-Nuovo Trasporto Viaggiatori ha pubbli- ad altre vie di comunicazione in cui l'accescato il Quaderno numero due del suo so è libero, anche se ovviamente regola-Ufficio Studi, rispettando il piano che pre- mentato in relazione alle capacità dell'infra-



