VENEZIA:
Il porto di domani

di Giovanni Saccà

Il porto merci

L'Unione Europea ha identificato l'Alto Adriatico come una delle più importanti porte di accesso e uscita delle merci europee da collegare alla rete trans-europea principale TEN-T.

Fig. 1 – Rete Europea TEN-T e Associazione NAPA (North Adriatic Port Association)

In assenza di un'unica Autorità portuale del Nord Adriatico, per fronteggiare il complesso problema della distribuzione delle merci che arrivano in Europa via mare, il 1° marzo 2010 si è costituita l'associazione denominata NAPA (North Adriatic Port Association). Il consorzio voluto dalle autorità portuali di Ravenna, Venezia, Trieste e Capodistria-Koper (Slovenia) ha sottoscritto una memoria transnazionale di intese denominata "Articolazione dei Porti dell'Adriatico settentrionale" ispirata ai principi delle istituzioni europee in tema di trasporti. Gli scopi dichiarati del documento associativo sono di rendere il Nord Adriatico la piattaforma logistica europea per i trasporti merci Europa-Asia ed Europa-Mediterraneo con le regioni a più alto potenziale di crescita: Nord Italia, regione alpina, Baviera, Repubblica Ceca, Slovacchia, Ungheria e regione balcanica.

Il 29 novembre dello stesso anno, ai quattro soci fondatori si è aggiunto il porto di Fiume-