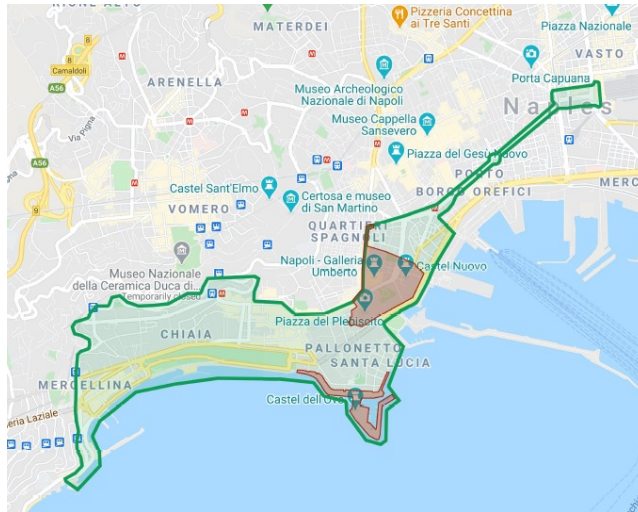


Parte anche a Napoli il servizio di sharing monopattini elettrici

di *Armando Conte*
Delegato Circostrizionale CAFI Campania Basilicata



Mapa area operativa del servizio



Dopo aver conquistato la capitale e altre città italiane i monopattini elettrici vanno all'assalto di Napoli. Si tratta di un servizio di micro mobilità elettrica, ovvero un sistema di trasporto smart per l'ultimo miglio, che non deve essere considerato alternativo al trasporto pubblico, ma

complementare ed in grado di integrarsi perfettamente con gli altri mezzi di trasporto, dagli autobus ai treni.

Sono previste promozioni per tutti i clienti Trenitalia che si registreranno all'APP Helbiz: inserendo il codice Trenitalia saranno infatti immediatamente riconosciute 2 corse

gratuite di 20 minuti ciascuna; inoltre inserendo il codice utente CartaFRECCIA all'interno dell'App Helbiz, si guadagna 1 punto CartaFRECCIA per ogni euro speso nelle corse.

Nella città partenopea il servizio di sharing per monopattini elettrici viene fornito dalla società americana Helbiz, in collaborazione con Telepass, che prevede una flotta di novecento monopattini per far abituare i napoletani a prendere confidenza con questo nuovo mezzo di trasporto smart.

I pratici veicoli elettrici a due ruote saranno progressivamente resi disponibili nelle zone strategiche della città e a disposizione di tutti i cittadini napoletani e dei turisti che sono alla ricerca di un mezzo pratico, veloce ed economico per spostarsi fra le vie del centro città.

In tanti hanno deciso di testare lasciandosi trasportare dalle due ruote targate Helbiz, un po' per curiosità o per togliersi uno sfizio; molti altri per necessità, come quelli che escono dalla metropolitana o dalla funicolare e vogliono percorrere l'ultimo chilometro in monopattino per andare al lavoro o a scuola.



Si potranno prenotare tramite un'App ed essere noleggiati sul collegamento est-ovest della città, e cioè da piazza Garibaldi a Mergellina, dove ci saranno diversi punti in cui si potranno affittare, precisamente a Piazza del Plebiscito, Quartieri Spagnoli,

Chiaia, Mergellina, Pallonetto Santa Lucia, Borgo Orefici. Le direttrici più percorse sono quelle attraverso corso Umberto I°, via Toledo, via Chiaia, il lungomare di via Partenope e via Caracciolo.

Il bando della durata di due anni indetto dal Comune di Napoli era stato lanciato durante il lockdown del Coronavirus, nell'ottica di una sempre maggiore diffusione dei mezzi di trasporto green in città, utili anche a garantire il distanziamento sociale. Ad aggiudicarselo è stata la società Helbiz, che già opera in altre grandi città, come Roma e Milano, ma anche Torino, Pescara, Bari, Verona, Cesena, Ravenna e Modena.



I mezzi potranno circolare all'interno di un'area operativa di circa tre chilometri quadrati con sosta libera (ad eccezione di alcune aree vincolate) e la circolazione sarà consentita al pari delle biciclette. Bisognerà comunque procedere su un'unica fila in tutti i casi in cui le condizioni della circolazione lo richiedono e, comunque, mai affiancati in numero superiore a due.

I monopattini sono a prova di furto e dotati di GPS. Infatti nel caso in cui qualche malintenzionato volesse sottrarre il mezzo alla collettività, questo verrà bloccato e di fatto diventerà inutilizzabile.

Il principio di funzionamento e le condizioni tariffarie sono le medesime di quelle praticate nelle altre città italiane: si scarica l'applicazione mobile gratuita di Helbiz su smartphone Android e iOS, si localizza il mezzo più vicino e lo si sblocca mediante la scansione di un codice QR situato sul manubrio. Il costo addebitato è di 1 euro per lo sblocco iniziale + 0,20 euro al minuto per la corsa.

A ciò si aggiunge la possibilità di usufruire di una vantaggiosa tariffa flat - Helbiz

UNLIMITED al costo di 29.99 euro al mese, che permette di effettuare un numero di corse giornaliere illimitato della durata di 30 minuti (a distanza di almeno 20 minuti l'una dall'altra) e l'accesso al servizio anche da Telepass Pay con 30 minuti di corse gratuite.

Il servizio fornito da Helbiz sarà gradualmente implementato soprattutto a vantaggio anche di altri quartieri della città. Un servizio alla città, facile, efficiente e rispettoso delle regole del distanziamento fisico imposto dall'emergenza sanitaria da Covid-19.

Si promuove così un'ulteriore modalità di spostamento per i cittadini napoletani, sostenibile e rispettosa dell'ambiente.



[Torna al sommario della Rivista](#)