

SOMMARIO



Cliccando sui titoli verrete indirizzati all'articolo

EDITORIALE. Il PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza) , alcuni elementi - *di Alessandro Bonforti*

Convegno “INFRASTRUTTURE STRATEGICHE PER L'ITALIA: L'attraversamento stabile dello Stretto di Messina – Presentazione del primo aggiornamento del Quaderno 32:Verso la scelta della soluzione sostenibile”

Smart-Working tra emergenza e sviluppo. Dati, indagini e considerazioni sul lavoro agile - *di Vincenzo Rainone*

Restyling alla stazione di Napoli Centrale, apre una nuova food hall:“e' la piu' grande d'Italia” - *di Armando Conte*

Autorita' portuale, via al piano strategico per i porti in Campania - *di Armando Conte*

Basilicata: con il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza matera avra' la sua ferrovia - *di Armando Conte*

Comunicati stampa

- Stazioni e binari cittadini a servizio di una mobilità urbana sostenibile. L'AD di RFI Fiorani alla quinta conferenza nazionale PUMS
- Donne per le donne, a Lecce un nuovo mosaico. Ospitato dal Gruppo FS sul muro che costeggia la stazione della città salentina
- Il public procurement come rilancio e trasformazione dell'economia. Incontro organizzato da Unindustria e ospitato nella sede del Gruppo FS

- Le infrastrutture ferroviarie nel PNRR, volano di sostenibilità. L'AD RFI Vera Fiorani: parità di genere e inclusione giovanile nelle gare d'appalto
- Ferraris: «Investiremo 31 miliardi per mobilità integrata, valorizzando il territorio». L'AD del Gruppo FS al Festival della Comunicazione di Camogli
- Il Connecting Europe Express ci saluta dal tetto d'Italia. Si conclude il viaggio nel Belpaese dello speciale treno allestito per l'Anno europeo delle ferrovie
- Connettività a bordo treno: incontro tra Governo, FS e operatori TLC. Tavolo di lavoro per elevare gli standard sui servizi ferroviari
- Trasporti, Pellicchia: Verso protocollo su sicurezza con Ministeri e aziende
- Ferrovie, Fit-Cisl: Sì a concorrenza in trasporto ferroviario merci ma basata su qualità
- Ferrovie: sindacati, da Ansfisa apertura a nostre proposte su capotreno