

La Via della Seta attraversa il Marocco

di Giovanni Saccà

Responsabile del Settore Studi Trasporti Ferroviari del C.A.F.I.

Introduzione

La costruzione del porto di Tangeri, che è situato sullo stretto di Gibilterra a 22 km a est dalla città, è iniziata nel 2004 e l'inaugurazione è avvenuta nel luglio del 2007. Il nuovo porto nel 2010 ha registrato un traffico container di 2,058 milioni di TEU e nel 2017 di 3,3 milioni di TEU. Dopo il completamento dei lavori di ampliamento del porto (Tangeri Med II) la capacità complessiva del porto arriverà fino a 9+6 milioni di TEU annui¹.

Oggi la più settentrionale città del Marocco che è collegata con 174 porti di tutto il mondo, rappresenta un volano per tutta l'economia nazionale, attira investimenti industriali e vede crescere l'occupazione. Il nuovo hub per la logistica in Africa, sfruttando anche la sua posizione strategica di vicinanza con l'Europa e con l'Oceano Atlantico, si sta espandendo velocemente. La città di Tangeri ha visto, negli ultimi dieci anni, raddoppiare la sua popolazione sino ad arrivare a 947 952 abitanti nel 2014 e le proiezioni per il 2020 prevedono il superamento della soglia di 1 milione abitanti². Questa crescita demografica è dovuta all'alta attrattiva interna ed esterna di Tangeri. L'esodo della popolazione di lavoratori che si sta dirigendo ogni giorno verso Tangeri-Med proviene da tutto il Marocco e, a seguito della crisi economica, anche dall'Europa ed in particolare dalla Spagna.

Il 20 marzo 2017 re Mohammed VI ha sottoscritto il protocollo d'intesa del progetto della nuova "Città Mohammed VI Tanger Tech". La nuova città contribuirà alla rapida crescita delle attività economiche a Tangeri e in tutta la regione settentrionale del paese (Fig. 1).



Fig. 1 - Futura localizzazione di "Tanger Tech" a Ain Dalia, a 15 km a sud di Tangeri

1 <https://en.wikipedia.org/wiki/Tanger-Med>

2 "Tanger, une ville en plein essor"

<https://www.youtube.com/watch?v=VArP7J44oBo>