

Completamento del corridoio TEN-T Scandinavo-Mediterraneo: il collegamento viario e ferroviario fra la Sicilia e il Continente

di Giovanni Saccà - Responsabile Studi Trasporti Ferroviari C.A.F.I.

La legge n° 443 del 2001, conosciuta anche come Legge Obiettivo¹, è lo strumento legislativo che ha stabilito procedure e modalità di finanziamento per la realizzazione delle grandi infrastrutture strategiche in Italia per il decennio dal 2002 al 2013. Il 21 dicembre 2001 il CIPE ha deliberato il «1° Programma delle infrastrutture strategiche²», che sono monitorate tramite il SILOS³ (Sistema Informativo Legge Opere Strategiche della Camera dei deputati).

La scheda n.65 del SILOS riguarda il “Ponte sullo stretto di Messina⁴” e fa riferimento alla legge n.1158/1971 «Collegamento viario e ferroviario fra la Sicilia e il Continente⁵», che doveva essere progettato, realizzato e gestito dalla Società Stretto di Messina costituita nel 1981⁶.



Fig. 1 – Stretto di Messina

1 <https://www.camera.it/parlam/leggi/014431.htm>

2 <https://www.gazzettaufficiale.it/eli/gu/2002/03/21/68/so/51/sg/pdf>

3 <http://silos.infrastrutturestrategiche.it/>

4 <http://silos.infrastrutturestrategiche.it/admin/scheda.aspx?id=1010>

5 <https://www.gazzettaufficiale.it/do/gazzetta/downloadPdf?dataPubblicazioneGazzetta=19720111&numeroGazzetta=8&tipoSerie=FO&tipoSupplemento=GU&numeroSupplemento=0&progressivo=0&estensione=pdf&edizione=0>

6 <http://www.strettodimessina.it/>