

Una vittoria per il territorio e l'Irpinia intera che si ritrova a festeggiare il primo traguardo di una battaglia che dura da anni e che ha coinvolto politici, amministrazioni e associazioni.

Per il momento è stato aperto il primo tratto dalla stazione di Rocchetta S.A. alla stazione di Conza-Andretta percorrendo 41 dei 118 chilometri di rotaie, dove viaggeranno le carrozze Centoporte di inizio novecento e le Corbellino degli anni Cinquanta, attraverso le seguenti stazioni/fermate: Pisciole, Monteverde, Monticchio, Rapone-Ruvo, Calitri-Pescopagano e Cairano.

In una festa di popolo si sono visti passeggeri affacciati ai finestrini, cosa per altro naturale viste le meraviglie di spettacolari paesaggi che la linea attraversa in un vero e proprio museo dinamico.

La velocità, tassativo, non ha superato i 50 chilometri orari per far godere il paesaggio, che un tempo era la via della speranza di chi emi-

grava con la valigia di cartone.

La linea Avellino – Rocchetta S.A. è la ferrovia delle acque: attraversa e lambisce in più punti i fiumi Sabato, Calore ed Ofanto. E' la ferrovia dei grandi vini docg : attraversa i territori, servendoli con stazioni dei comuni degli areali del Taurasi e del Fiano. E' la ferrovia del Parco Naturalistico Regionale dei Monti Picentini. E' la ferrovia delle aree a tutela della biodiversità e dei siti di Importanza Comunitaria irpini. E' la ferrovia dei Borghi, della storia, della cultura e dell'identità territoriale, ma che arriva anche ad una stazione sciistica fondamentale. Va inoltre ricordato che presto partirà la più importante ciclovia del Mezzogiorno, quella di Caposele, una grande attrazione dal punto di vista turistico: siamo in un momento di grande ipotesi di sviluppo alternativo in cui la provincia Irpina può dare grande contributo alla regione Campania. Insomma il popolo Irpino si riconosce in questa tratta ferroviaria che rappresenta la vera identità.

## TRENO JAZZ DEDICATO AI PENDOLARI DELLA CAMPANIA

Sono complessivamente 12 i treni Jazz destinati al trasporto regionale della Campania. Il primo di questi è stato presentato con il tradizionale taglio del nastro nella cerimonia svoltasi sui binari dell'Impianto Frecciarossa di Napoli Gianturco, alla presenza dei vertici di Ferrovie dello Stato Italiane e del Presidente della Regione Campania, e ai capannoni del più importante polo manutentivo dei treni veloci nel Mezzogiorno, il primo per capacità ed efficienza in Italia. Questo significa che in Campania ci sono enormi capacità logistiche e infrastrutturali per poter crescere in termini di efficienza e qualità anche nel settore dei trasporti.

Il treno consegnato è il primo dei 12 esemplari destinati alla Campania entro il 2016, che già a settembre avranno raggiunto le 10 unità.

L'arrivo dei nuovi treni costituisce l'inizio della progressiva sostituzione delle ormai vetuste "Ale 724" che dall'inizio degli anni '80 effettuano i collegamenti di tipo metropolitano sulla Linea 2 e con estensioni anche verso Salerno e Formia.

Jazz, il nuovo elettrotreno regionale di Trenitalia, offre eccezionali livelli di comfort, sicurezza, affidabilità e accessibilità. Realizzato

in Italia da Alstom Ferroviaria, nei centri di eccellenza di Savigliano (Cuneo), Sesto San Giovanni (Milano) e Bologna, sulla base delle indicazioni del committente Trenitalia e dei più evoluti standard di comfort e accessibilità, Jazz vanta un allestimento interno curato da "Bertone Stile".

Con un investimento di 84 milioni di Euro, i 12 treni Jazz verranno immessi in servizio in Campania entro fine anno, i primi 4 già entro il mese di luglio. La Campania è l'ottava regione italiana a ricevere questi treni, a cui segui-

ranno in futuro Sicilia e Provincia autonoma di Trento.

Prosegue, quindi, il programma di miglioramento dei servizi destinati alla clientela pendolare, non solo attraverso il rinnovo della flotta ma anche con l'introduzione di nuove iniziative che innalzano i livelli di comfort e qualità del viaggio. Ne è un esempio il recente avvio del servizio con "pulitore viaggiante", già attivo su 31 corse, particolarmente apprezzato dai passeggeri che hanno mostrato di gradire molto la presenza a bordo treno di un addetto che provvede al decoro e all'igiene degli ambienti nei quali ci si trova.



### **Caratteristiche principali del treno Jazz:**

È dotato di quattro motori e può raggiungere i 160 km orari con elevata accelerazione. La sua composizione a 5 vetture, adottata in Campania, prevede 288 posti fissi, 18 strapuntini e due posti attrezzati per persone a ridotta mobilità. Il layout interno può comunque essere riconfigurato secondo le necessità e le esigenze del servizio da svolgere, variando il numero dei posti a sedere e l'ampiezza degli spazi da destinare, ad esempio, al trasporto di biciclette o sci. E' Progettato secondo nuovi standard di comfort, sicurezza e accessibilità: l'ingresso alle carrozze "a raso" del marciapiede facilita la salita dei passeggeri, mentre le pedane retrattili permettono un accesso agevole anche alle persone a ridotta capacità motoria. Molti i servizi a bordo: è dotato di prese di corrente a 220 V per l'alimentazione di cellulari e PC portatili, ampie porte (1.300 mm), distribuite uniformemente lungo il convoglio, consentono ai passeggeri, anche con bagaglio, di entrare e uscire con comodità; comode bagagliere e zone polifunzionali; scritte in braille, monitor, display informativi e altoparlanti distribuiti in ogni vettura; spazi interni e toilette pienamente fruibili anche per persone con disabilità; l'aspetto sicurezza sarà assicurato da una dotazione in ogni carrozza di telecamere interne ed esterne e di sistemi di comunicazione con il personale di bordo; inoltre la visibilità interna è ampia e senza "zone" di ombra.

Primi in Campania ad apprezzare le caratteristiche dei nuovi convogli sono stati i passeggeri regionali sull'itinerario Salerno - Napoli Campi Flegrei.

