

## SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE INTEGRATO TRA MOBILITÀ METROPOLITANA E COLLEGAMENTO STABILE DELLO STRETTO DI MESSINA<sup>1</sup>

a cura di Giovanni Saccà Responsabile del Settore Studi Trasporti Ferroviari del C.A.F.I.

Pubblichiamo un estratto dell'intervento dell'Ing. Giovanni Saccà al 7° Convegno Nazionale Sistema TRAM Giornate di Studio sul tema "Sistemi a via guidata per il TPL: tra tradizione e innovazione".

Il documento completo è scaricabile dal sito del CAFI: http://nuke.af-cafi.it/Allegati/tabid/5 | 6/Default.aspx

## **Premessa**

In attesa della realizzazione dell'attraversamento stabile dello Stretto di Messina (ponte o tunnel) è possibile migliorare il sistema di Trasporto Pubblico Locale sia sul versante siciliano che calabrese.

Per modulare gli interventi ed evitare false spese è necessario avere una visione d'insieme per rendersi conto delle conseguenze sul territorio di tale opera (ponte o tunnel) e quali siano le opere accessorie strettamente legate ad essa ovvero da realizzare contestualmente<sup>2</sup>. In particolare, in funzione della soluzione scelta, è necessario rivedere i servizi ferroviari sia dal punto di vista del trasporto a lunga percorrenza (viaggiatori e

merci), che del trasporto pubblico locale (tram, metropolitane, autobus, funivie urbane, servizi marittimi, parcheggi, ecc.). Partendo dalla situazione attuale è necessario prendere in considerazione i possibili scenari futuri non limitandosi alle pure opere di attraversamento, ma considerando le possibili localizzazioni dei punti significativi di tutte le opere connesse sia stradali, che ferroviarie: inizio. punti intermedi e finali dei nuovi tracciati. aree circostanti ovvero stazioni, svincoli, ecc. In base al rapporto «TomTom index 2016<sup>3</sup>» la città di Messina si è classificata al 3° posto a livello nazionale, dopo Palermo e Roma, per la congestione del traffico stradale, battendo persino Napoli e Milano. La città di Reggio

Tale tematica e le relative proposte sono state illustrate dall'autore della presente relazione durante alcuni convegni organizzati presso l'Università degli Studi di Messina nel 2015, nel 2016 e nel 2017, ricevendo positivi apprezzamenti culminati con la consegna del Premio Orione 2016: http://www.messinaora.it/notizia/2016/12/18/premio-orione-7-edizione-premiati-otto-personaggimessinesimaria-costa-enrico-vinci-lorione-speciale/85842



- http://www.mit.gov.it/sites/default/files/media/notizia/2017-04/Allegato MIT AL DEF 2017.pdf
- http://www.corriere.it/cronache/17\_febbraio\_20/tom-tom-97d3655c-f77f-11e6-9a71-ad40ee291490.shtml









