

La Sicilia: piattaforma logistica naturale del bacino Euro-Afro-Mediterraneo

di Giovanni Saccà

L'Europa, nell'elenco n°1 dei corridoi della Rete Transeuropea dei Trasporti (TEN-T), predisposto nel 2003 dal Gruppo di Alto Livello presieduto da Van Miert, ha inserito al primo posto il corridoio Berlino-Palermo. Tale obiettivo, pur con alcune varianti, è stato mantenuto nelle successive revisioni degli accordi europei (1).

La Rete di trasporti unificata Europea (Rete TEN-T), così come approvata il 19 ottobre 2011 dalla Commissione Europea, "sarà costituita da una Rete di trasporto completa ed integrata di strade, ferrovie, linee aeree, vie navigabili interne e trasporto marittimo, nonché da piattaforme intermodali estesa a tutti gli Stati membri e a tutte le regioni in grado di offrire la base per uno sviluppo equilibrato di tutti i modi di trasporto, al fine di agevolarne i rispettivi punti di forza, massimizzando in tal modo il valore aggiunto della Rete per l'Europa".

Attualmente la Sicilia è interessata dal 5° corridoio della Rete Centrale Europea (Core Network Corridors) ovvero dal corridoio Helsinki – Valletta.

Il Ponte ferroviario/stradale sullo stretto di Messina-Palermo, inserito nel 2004 tra i progetti prioritari europei da realizzare a partire dal 2010, non è presente nell'ultimo elenco approvato nel 2011.

Tutti i progetti inseriti nell'elenco n°1 dal Gruppo presieduto da Van Miert, programmati per essere realizzati entro il 2020, hanno subito e molto probabilmente subiranno nuovi ritardi a causa della crisi economica-finanziaria degli ultimi anni.

L'attuale programmazione prevede l'adeguamento agli Standard Europei di Interoperabilità (STIs) delle linee ferroviarie Siciliane.

Fig. I- Rete TEN-T "Globale e Centrale": Ferrovie, porti e collegamenti intermodali.



Fonte: http://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/revision-t_en.htm

(1) Decisione n. 884/2004/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 29 aprile 2004 e proposta adottata dalla Commissione Europea il 19 ottobre 2011 in coerenza con il Libro Bianco dei Trasporti 2011 "Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" [COM (2011) 144 IT 3 IT]