

Media e trasporti:

stampa, web, radio e TV

In Sicilia arriva l'Alta velocità "light"

No a piani faraonici

Approvato il Quarto pacchetto ferroviario UE

Liberalizzazioni UE con rete separata

Piano aeroporti, solo 31 strategici

È cruciale passare al decreto

In Sicilia arriva l'Alta velocità "light"

La Sicilia è una terra meravigliosa che è, in parte, una metafora dell'Italia: pensiamo alla Sicilia e immediatamente la associamo a spiagge e mare, a una terra facile da percorrere e da abitare. In realtà la Sicilia è una terra aspra che per oltre l'85 per cento è montuosa e collinare e il territorio è tutto increspato e attraversato da montagne come è tipico di tutte le terre emerse dal mare e come è tipico, quindi, anche della nostra penisola. Spostarsi da un capo all'altro dell'isola non è comunque semplice (come sa chiunque abbia realmente attraversato l'isola), e questo al di là delle infrastrutture esistenti: ovviamente, il discorso diventa molto più difficile quando mancano collegamenti autostradali o persistono le difficoltà di una rete ferroviaria arretrata, che risale a ben più che il secolo scorso. Costruire una strada o una ferrovia non è semplice, e a volte contribuiscono problemi che nulla

hanno che fare con l'asprezza del territorio: la conclusione è che alcune importanti direttrici autostradali non risultano completate da decine di anni e che ostacoli naturali o altro ancora bloccano il completamento del raddoppio della Messina-Palermo. Del resto, per intendere l'ordine di grandezza dei problemi, il progetto di una nuova linea ferroviaria Alta velocità-Alta capacità tra Catania e Palermo prevedeva 36 chilometri di gallerie e una spesa più o meno pari a quella del Ponte: un progetto che avrebbe dovuto semmai essere realizzato quando gli Stati ancora potevano investire, ma che oggi appare indubbiamente complicato e difficile, se non utopico. Ecco perché diventa comunque una svolta l'accordo annunciato dai giornali alla fine di gennaio per lavori di potenziamento infrastrutturale che - tradotti nel linguaggio semplice per i giornali - diventano la realizzazione di una Alta velocità "light", leggera più in termini di spesa che di altro.