

“È una prerogativa alla quale non vorrei mai ricorrere perché per RFI è fondamentale il confronto con le comunità locali. È quanto stiamo facendo anche qui a Genova, con l’ascolto e la discussione in piazze pubbliche con i cittadini coinvolti nei lavori sul nodo ferroviario”. Fondamentale per la sostenibilità delle nuove infrastrutture anche la capacità di integrare la ferrovia con porti e aeroporti. E il PNRR guarda con attenzione anche a questo fronte. "Nodo di Genova e Terzo Valico, parti integranti del Corridoio europeo Reno - Alpi, sono un esempio concreto di come si debbano realizzare le condizioni per una reale ed efficace intermodalità, e una delle opere su cui RFI è impegnata”.

<https://www.fsnews.it/it/focus-on/sostenibilita/2021/9/18/infrastrutture-ferroviarie-rfi-pnrr.html>

\*\*\*\*

## **Ferraris: «Investiremo 31 miliardi per mobilità integrata, valorizzando il territorio»**

### **L'AD del Gruppo FS al Festival della Comunicazione di Camogli**

12 settembre 2021

Il ruolo chiave del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane? «Il rilancio e lo sviluppo dei sistemi di mobilità innovativi e digitalizzati [...] creando connessioni fisiche e digitali. E valorizzando anche il territorio in cui viviamo». Questa una delle dichiarazioni del nuovo amministratore delegato del Gruppo FS, Luigi Ferraris, nella prima uscita ligure al Festival della Comunicazione di Camogli, durante la partecipazione al dibattito "Ripresa e sostenibilità: è possibile?" con Antonio Baravalle (AD di Lavazza), Gabriele Galateri di Genola (Presidente delle Assicurazioni Generali) e il giornalista Ferruccio de Bortoli. Il numero uno di Ferrovie ha sottolineato come il Gruppo sia pronto «a investire 31 miliardi del PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza) in mobilità integrata a 360 gradi, continuando a sviluppare l'Alta Velocità e il trasporto regionale, attraverso soluzioni basate sulla creazione di valore, rispettando le esigenze delle persone». Ferraris