

**Festival dello Sviluppo Sostenibile 2021 –**  
**ASVIS (Alleanza Italiana per lo Sviluppo Sostenibile)**  
**11 ottobre 2021**

**Convegno**

**“INFRASTRUTTURE STRATEGICHE PER L’ITALIA:  
L’attraversamento stabile dello Stretto di Messina –  
Presentazione del primo aggiornamento del Quaderno 32:  
Verso la scelta della soluzione sostenibile”**

**organizzato da ALDAI Federmanager in collaborazione con Assidifer Federmanager,  
Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani Sezione di Verona (CIFI), del Collegio Amministrativo Ferroviario  
Italiano (CAFI), dell’Ordine degli ingegneri di Milano e del C.R.O.I.L. Consulta Regionale Ordine degli  
Ingegneri della Lombardia, Alta Capacità Gottardo (ACG) e VISES**

0. Dépliant evento		<a href="#">Download</a>	Video registrazione
1. I Quaderni ALDAI	Dott.ssa Manuela Biti - Presidente ALDAI-Federmanager	<a href="#">Download</a>	<a href="#">Link</a>
2. Il Gruppo Energia ed Ecologia e i suoi Comitati	Ing. Fabio Pansa – Consigliere Direttivo ALDAI-Federmanager	<a href="#">Download</a>	<a href="#">Link</a>
3. Il Quaderno 32: un testo in evoluzione	Ing. Gennaro Bernardo – ALDAI Federmanager - Coordinatore del Comitato Infrastrutture, Trasporti e Logistica	<a href="#">Download</a>	<a href="#">Link</a>
4. Il ponte a campata unica	Ing. Enrico Cantoni - ALDAI Federmanager – Membro del Comitato Infrastrutture, Trasporti e Logistica e Membro della Commissione infrastrutture e Trasporti Ordine Ingegneri di Milano	<a href="#">Download</a>	<a href="#">Link</a>
5. Il contesto geologico-ambientale	Dott. Pietro Balbi - Geologo Arch. Antonio Barbieri – Consulente Alta Capacità Gottardo	<a href="#">Download</a>	<a href="#">Link</a>

6. Grandi ponti e tunnel nel mondo	Ing. Giovanni Saccà – Preside CIFI Sezione di Verona, Responsabile Studi Trasporti Ferroviari C.A.F.I. e Membro della Commissione Trasporti e Viabilità Ordine degli Ingegneri di Verona	<a href="#">Download</a>	<a href="#">Link</a>
7. La mobilità Sicilia-Continente	Ing. Enrico Cantoni - ALDAI Federmanager – Membro del Comitato Infrastrutture, Trasporti e Logistica e Membro della Commissione infrastrutture e Trasporti Ordine Ingegneri di Milano	<a href="#">Download</a>	<a href="#">Link</a>
8. Le alternative considerate nel Q32 ed il nostro contributo alla relazione del GdL Ministeriale	Ing. Giovanni Saccà – Preside CIFI Sezione di Verona, Responsabile Studi Trasporti Ferroviari C.A.F.I. e Membro della Commissione Trasporti e Viabilità Ordine degli Ingegneri di Verona	<a href="#">Download</a>	<a href="#">Link</a>
9. Obiettivi urbanistici e trasportistici essenziali	Arch. Giorgio Goggi – Prof. a.r. Urbanistica e problemi del traffico, Politecnico di Milano	<a href="#">Download</a>	<a href="#">Link</a>
10. Cosa fare comunque	Ing. Giuseppe Colombi – ALDAI Federmanager – Consigliere direttivo ALDAI e Consigliere Nazionale Federmanager	<a href="#">Download</a>	<a href="#">Link</a>
11. Sostenibilità delle alternative – Verifiche indispensabili – Dibattito pubblico	Ing. Salvatore Crapanzano – Presidente Commissione infrastrutture e Trasporti Ordine Ingegneri di Milano e coordinatore Commissione CROIL Lombardia	<a href="#">Download</a>	<a href="#">Link</a>
12. Foto evento	Manuela Biti, Fabio Pansa, Gennaro Bernardo, Pietro Balbi, Antonio Barbieri, Enrico Cantoni, Giovanni Saccà, Giorgio Goggi, Giuseppe Colombi, Salvatore Crapanzano	<a href="#">Download</a>	
13. Quaderno Federmanager ALDAI n°32 Aggiornato a lunedì 11 ottobre 2021 "INFRASTRUTTURE STRATEGICHE PER L'ITALIA: L'attraversamento stabile dello Stretto di Messina"	Autori: Giovanni Saccà, Enrico Cantoni, Giorgio Goggi, Giuseppe Colombi, Salvatore Crapanzano, Gennaro Bernardo, Antonio Barbieri, Pietro Balbi	<a href="#">Download</a>	
13. Videoregistrazioni del webinar		<a href="#">Download</a>	<a href="#">Link</a>