di Fabrizio Amorino

LA LIBERALIZZAZIONE FERROVIARIA

CONTESTO PRESENTE E FUTURO

Facoltà di Scienze Politiche di Roma Tre
Anno accademico 2009/2010

Iniziamo dal presente numero la pubblicazione della tesi di laurea del nostro socio Fabrizio Amorino

"**La liberalizzazione ferroviaria: contesto presente e futuro**"

di particolare interesse per l'attualità e completezza della trattazione del tema, che consente di acquisire un'utile, approfondita conoscenza della storia delle nostre ferrovie e delle prospettive per il futuro.

Di seguito riportiamo l'indice completo della trattazione, che verrà pubblicata in più puntate.

Indice della tesi

Introduzione

Capitolo I
I fallimenti di mercato e l'intervento pubblico in economia

1.1 Introduzione

1.2 Il Primo Teorema dell'Economia del Benessere e la concorrenza perfetta

1.3 L'efficienza paretiana

1.4 I fallimenti di mercato

1.5 Le esternalità
1.5.a Le politiche usate per eliminare le esternalità

1.6 I beni pubblici

1.6.a Le politiche utilizzate per i beni pubblici

1.7 Potere di mercato a vantaggio di uno o più operatori
1.7.a. Politiche economiche per ridurre il potere di mercato

1.8 L'informazione asimmetrica
1.8.a. Politiche economiche per eliminare l'informazione asimmetrica

1.9 Conclusioni

Allegato 1: Le intese gli abusi di posizione dominante e le concentrazioni