1 Regione & 1 Città

a cura della Redazione

L'infrastruttura delle Officine di Manutenzione dei treni ad Alta Velocità, di ultimissima generazione, di Nuovo Trasporto Viaggiatori, è l'unico impianto del genere previsto da NTV in Italia e si trova all'interno dell'Interporto Campano.

Le officine NTV di Nola, un impianto all'avanguardia al Sud

Una delle più importanti realizzazioni di Ntv riguarda per una volta non i treni, ma la fabbrica - o per meglio dire le "scuderie" - dove effettuare la manutenzione e la cura dei convogli impegnati a percorrere l'Italia da Nord a Sud. E proprio la collocazione a Sud, a Nola, nel distretto del Cis, Interporto campano e Vulcano Buono (una delle iniziative imprenditoriali più importanti del Mezzogiorno, polo di attrazione per uno sviluppo di traffici e di economia che va al di là dei confini regionali della Campania). Cis e Interporto campano si sono sviluppate sotto la guida di Gianni Punzo, uno dei soci privati che fanno parte della compagine azionaria di Ntv, e nasce anche da questa sinergia la scelta di localizzare l'impianto polifunzionale ferroviario a Nola e nell'area interportuale, che sfrutta i collegamenti sia stradali che ferroviari.

L'impianto di Nola per la manutenzione dei treni Italo rappresenta un centro di assoluta avanguardia tecnologica: è stato realizzato in soli 21 mesi, con un investimento costato la cifra di 90 milioni di euro. E' uno stabilimento che offre anche prospettive occupazionali e di qualificazione professionale al Sud: l'impianto a regime darà lavoro a oltre 250 giovani assunti e potrà anche espandere le sue attività, perchè è a disposizione anche delle nuove imprese ferro-