

che nel trasporto ferroviario, a tratto generale, la sicurezza è complessivamente aumentata, mentre nel trasporto pubblico locale, anche a causa della capillarità del servizio, la situazione è a macchia di leopardo ed è ulteriormente complicata dalla mancanza di un interlocutore aziendale unico, oltre che di dati affidabili relativi al fenomeno a livello nazionale".

Continua il Segretario generale: "È anche necessario puntare soprattutto sulla prevenzione, ma va curata di più anche l'assistenza post aggressione. Le aziende devono stare vicino ai propri dipendenti in questi momenti, offrendo tutta l'assistenza necessaria a partire da quella legale".

http://www.fitcisl.org/13?comunicato_stamp=878

Ferrovie, Fit-Cisl: Sì a concorrenza in trasporto ferroviario merci ma basata su qualità

03 agosto 2021

"Sì alla concorrenza anche nel trasporto ferroviario merci, ma che sia basata sulla qualità e non a scapito delle lavoratrici e dei lavoratori". È quanto dichiara la Fit-Cisl, spiegando che: "Come sindacato siamo sempre stati convinti che nel nostro paese vada rilanciato il trasporto merci su ferrovia con incentivi ed investimenti e lo siamo ancora di più in una fase in cui tutta l'Europa ci chiede una chiara inversione di tendenza come sistema paese verso lo sviluppo sostenibile. In questo siamo d'accordo con la politica espansiva che nel settore stanno attuando le imprese aderenti all'associazione datoriale Fercargo.

Condividiamo meno le critiche che vengono fatte dalla stessa associazione a proposito della possibilità che i lavoratori si muovano "liberamente" in un libero mercato con la prospettiva di migliorare le proprie condizioni di lavoro e di reddito. Allo stesso modo in cui nel libero mercato le imprese riescono ad offrire condizioni economiche più vantaggiose ed accaparrarsi nuovi clienti, i lavoratori si guardano attorno e cercano migliori condizioni per loro stessi". Prosegue la Federazione cislina: "Abbiamo più volte auspicato che le condizioni di concorrenza in un libero mercato fossero basate anche sulla qualità del servizio e non solo sulle condizioni meno vantaggiose di impiego dei lavoratori. Per evitare questo rischio abbiamo più volte invitato le imprese aderenti a Fercargo a sedersi al tavolo del Ccnl della Mobilità in modo che, applicando le stesse condizioni economiche e di lavoro, i propri lavoratori saranno meno attratti da altre offerte di lavoro. L'invito è sempre valido".

http://www.fitcisl.org/13?comunicato_stampa=869

Ferrovie: sindacati, da Ansfisa apertura a nostre proposte su capotreno

26 luglio 2021

“I nostri studi e le nostre proposte sono stati recepiti in maniera positiva dagli esperti dell’Agenzia e presi in considerazione per la redazione del nuovo regolamento di circolazione ferroviaria”. Così Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Ugl Ferrovieri, Fast Confsal e Orsa definiscono l’incontro odierno con Ansfisa, Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali, spiegando che: “Il direttore De Bartolomeo si è mostrato aperto a