

## **Il Connecting Europe Express ci saluta dal tetto d'Italia**

### **Si conclude il viaggio nel Belpaese dello speciale treno allestito per l'Anno europeo delle ferrovie**

09 settembre 2021

Il Connecting Europe Express ha concluso oggi, 9 settembre, il suo viaggio in Italia. Ha salutato tutti, con un ideale arrivederci più che un addio, dal tetto del Belpaese, da Brennero, la stazione più a settentrione oltre che la più alta dello Stivale, tra quelle con binari a scartamento ordinario, situata a 1371 metri s.l.m.

Dopo le tappe a Torino Porta Nuova, Milano Centrale, Genova Piazza Principe, Roma Termini (con una cerimonia a Roma Ostiense), Vaiano (PO), Nogara (VE), Verona Porta Nuova e Bolzano, lo speciale treno allestito per l'Anno europeo delle ferrovie 2021 prosegue da Brennero la sua corsa verso Innsbruck e il Centro Europa per giungere infine il 7 ottobre a Parigi. Un percorso tanto simbolico quanto concreto per ricordare la capacità del treno di unire persone, Paesi e aziende.

Ad accoglierlo nella stazione di Brennero, l'Amministratrice delegata di Rete Ferroviaria Italiana Vera Fiorani, il Chief Executive Officer ÖBB (la compagnia ferroviaria austriaca) Andreas Matthä, la Vicepresidente della Provincia del Tirolo Ingrid Felipe, l'europarlamentare austriaca Barbara Thaler, il Coordinatore europeo del Corridoio Scandinavo-Mediterraneo Pat Cox e la Viceministra del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Teresa Bellanova.

Vera Fiorani si è dichiarata ampiamente felice e soddisfatta del viaggio appena concluso, 12 ore intense da Roma a Brennero che si sono trasformate in una proficua occasione di lavoro e confronto con stakeholder locali, nazionali ed europei sull'importanza del collegamento ferroviario dell'Italia con gli altri Paesi europei, grazie a opere strategiche come il tunnel del Brennero. Opera che è stata al centro del panel Il corridoio del Brennero nel contesto europeo e