

Dall'economia del mare un piano di rilancio strategico per Roma e per il Lazio

Logistica e turismo crocieristico per lo sviluppo del Porto di Civitavecchia

di Pietro Spirito docente di Economia dei trasporti, Università di Roma 2

Lo scenario di riferimento

Due degli elementi che stanno alla base di un piano per il possibile rilancio competitivo del sistema economico nazionale sono da un lato la rivitalizzazione del tessuto logistico e dall'altro lo sviluppo dell'industria turistica. Per ragioni differenti, si tratta di vere e proprie miniere per la crescita economica dei diversi territori nel nostro Paese.

La logistica è una chiave strategica di primaria importanza per un sistema industriale come l'Italia, a forte vocazione verso le esportazioni mediante la trasformazione di materie prime e semilavorati, e fortemente dipendente dalle importazioni anche per i consumi finali di merci, in settori nei quali abbiamo perso una specializzazione produttiva. L'Italia è il secondo Paese esportatore ed il terzo Paese importatore di

merci dell'Unione Europea; per questa ragione non può concepire una propria strategia di rilancio competitivo senza affrontare una riforma profonda del sistema di servizi che ruota attorno ai servizi di trasporto e di logistica.

Una industria logistica efficiente può costituire la cerniera indispensabile per migliorare la produttività totale dei fattori e per recuperare il controllo di quote di valore aggiunto che abbiamo ceduto ai soggetti economici internazionali proprio in questo settore, grazie da un lato alla prevalenza del modello di vendita franco fabbrica e dall'altro alla colonizzazione dell'industria logistica nazionale¹.

Serve lungo questo sentiero un mutamento di rotta radicale rispetto alle coordinate con le quali sinora è stato impostato il tema, sul versante della domanda come su quello dell'offerta.

¹ Per un approfondimento sulle scelte necessarie per rilanciare la competitività delle imprese mediante una politica industriale della logistica, cfr. di Pietro Spirito, "Il tempo delle scelte per la logistica nazionale", in *Logistica*, febbraio 2013, pp. 17-20.