

Commissione Studi - Gruppo Energia ed Ecologia
Comitato I'TL - Infrastrutture, Trasporti e Logistica

PRESENTA

“INFRASTRUTTURE STRATEGICHE PER L’ITALIA”

L’attraversamento stabile dello Stretto di Messina

Un nuovo Quaderno ALDAI

In collaborazione con:



Con il patrocinio di:



ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROVINCIA DI MILANO



Collegio Amministrativo
Ferroviario Italiano



C.R.O.I.L. COMITATO REGIONALE INGEGNERI LOMBARDA
Brescia - Bergamo - Cremona - Lecco - Lodi - Mantova - Pavia - Sondrio - Varese - Milano - Monza - Bergamo - Brescia - Cremona - Lecco - Lodi - Mantova - Pavia - Sondrio - Varese

LE ALTERNATIVE ESAMINATE

Salvatore Crapanzano

SECONDO PANEL



Di nuovo la parola alle due persone che hanno lavorato di più per predisporre questo quaderno

- **Giovanni Saccà** illustra le tre alternative prese in esame
- **Enrico Cantoni** confronta i costi delle tre ipotesi alternative

Come considerare e utilizzare questo lavoro

- Lavoro **didattico, formativo, vantaggioso** per noi e per ALDAI
- Non indica la soluzione più giusta, ma cerca solo di fornire a tutti **informazioni documentate**, con relativa bibliografia e link ai siti
- Sottolinea i punti deboli e di forza delle **alternative esaminate**
- Utile per chi è chiamato a decidere, o solo vuole ragionare su un argomento così complesso; così **conosce** le informazioni essenziali



Miglioramento della modalità marittima



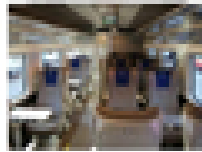
Il miglioramento dei collegamenti marittimi è utile e urgente;
comunque non va considerato alternativo al collegamento stabile

Per velocizzare le operazioni di imbarco e sbarco:

- disporre di treni AV a composizione fissa di lunghezza ridotta
- automatizzare le manovre di imbarco e sbarco dei treni merci
- ammodernare le stazioni marittime (Messina, Reggio Calabria e Villa San Giovanni)

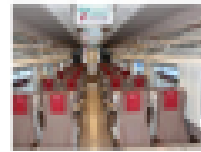


"Premium"
(Livello 2)
DMB Cab



"Business"
(Livello 1)
M)

Posti a sedile
totali n° 221

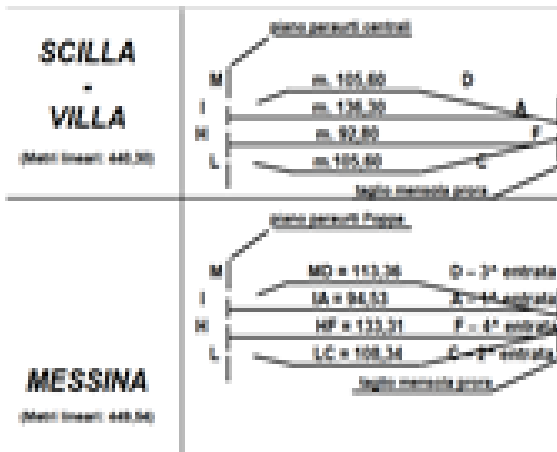
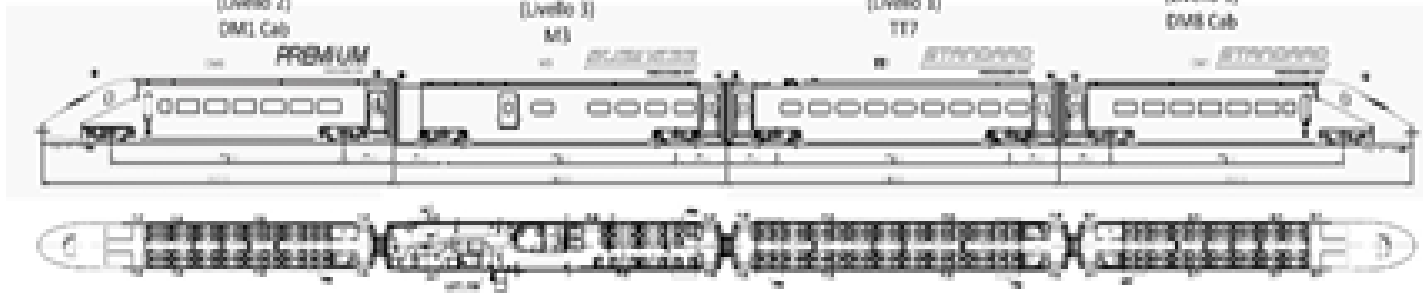


"Standard"
(Livello 1)
TT7



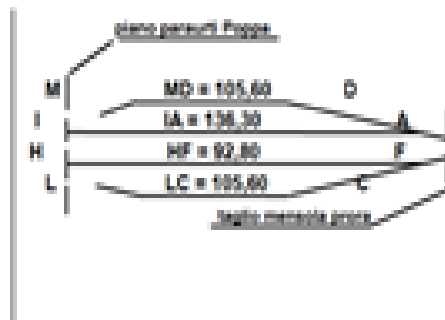
"Standard"
(Livello 1)
DMB Cab

ipotesi di configurazione
CTR 2000 a 4 casse
Ing. Giovanni Jacob
Verona, 25/05/2021



LOGUDORO

(metri lineari: 448,30)



Acquistare treni moderni compatibili con la lunghezza dei binari delle navi traghetto