CONVEGNO ANITA

Roma, 17 maggio 2017



Apriamo l'Italia alle innovazioni Ecocombi: una realtà in Europa, un'opportunità per l'Italia

"Dobbiamo aprire l'Italia alle innovazioni e cogliere le buone pratiche dagli altri Paesi dell'Unione europea che non si sono preclusi la possibilità di sperimentare". Ha esordito così il Presidente designato di ANITA, Thomas Baumgartner, in apertura del convegno svoltosi a Roma.

L'evento, organizzato da ANITA, ha riunito relatori di calibro internazionale provenienti da Paesi membri dell'UE dove sono stati sperimentati e, in alcuni casi, in cui è ammessa la circolazione di veicoli EMS (European Modular System), anche conosciuti come Ecocombi o Gligaliner. Tali complessi veicolari sono caratterizzati da una maggiore lunghezza che raggiunge i 25,25 metri e sono composti da una motrice con semirimorchio o da un autoarticolato con rimorchio. "ANITA sostiene da tempo che l'Italia non può e non deve chiudere le porte alle sperimentazioni. Gli Ecocombi verrebbero utilizzati soltanto per determinati prodotti voluminosi, determinate strade e rimangono in una nicchia di mercato, ma presentano una valida soluzione per diminuire la congestione stradale, ridurre l'impatto ambientale e abbassare costi di gestione per le aziende. Inoltre si adattano bene per le trazioni terminalistiche del traffico combinato ferrovia/strada. Le imprese di autotrasporto non possono restare indietro rispetto alle imprese di altri Stati UE dove tali combinazioni vengono utilizzate" ha aggiunto Baumgartner.

Marco Irzik, Responsabile del Gruppo di lavoro sugli Ecocombi del Federal Highway

Research Institute (BASt) ha portato l'esperienza tedesca; il direttore Marten Johansson della Direzione tecnica della Swedish Association of Road Transport Companies (SÅ) ha esposto l'esperimento svedese; Ambro Smit, Segretario Affari politici e di mercati del Transport en Logistiek Nederland (TLN) ha presentato il test sulle strade olandesi. Alle osservazioni della rappresentanza, si sono aggiunte le esperienze degli operatori: Roberto Martinez, direttore

ANITA è l'Associazione di Confindustria che dal 1944 rappresenta le imprese di autotrasporto merci e logistica che operano in Italia e in Europa. È una delle organizzazioni costituenti la Federtrasporto che raggruppa le associazioni di operatori e gestori di infrastrutture del settore trasporti e logistica di Confindustria.