

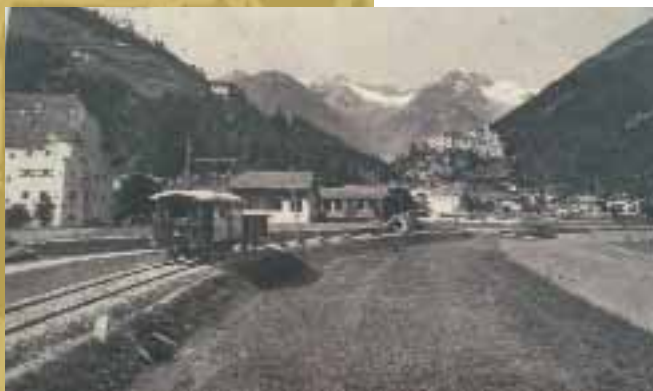


# La riattivazione della ferrovia di Tures

Fonte: Kuratorium di Bolzano  
Dott.ssa Wittl Mitterer

La Mostra sulla riattivazione della ferrovia di Tures si sofferma, a partire dalla storia della locale linea ferroviaria che ebbe fra il 1908 e il 1957 un notevole successo, sulle prospettive di ripristino e di prolungamento dell'impianto. La base è costituita dai risultati di uno studio di fattibilità finanziato nel 2013 dal dipartimento per il turismo della Provincia autonoma di Bolzano e dalla Fondazione della Cassa di Risparmio altoatesina, e promosso dal Curatorio per i beni tecnico-culturali. Tranvie interurbane dalle analoghe caratteristiche hanno esperito negli ultimi anni una ragguardevole rinascita in varie parti d'Europa.

Le 17 allettanti tavole informano attraverso i testi e le immagini i cittadini, il mondo della politica e dell'economia, le imprese di trasporto, le aziende turistiche e i media sul potenziale d'una simile ferrovia e delineano il suo possibile tracciato nella Valle di Tures e nella Valle Aurina. Nuova è l'idea di incrementare in modo evidente il valore di raccordo di questa ferrovia mediante i due prolungamenti della linea a Brunico e nella Valle Aurina. Nuova è pure l'idea di sfruttare una simile struttura anche come "cargo-tram", ovvero per il trasporto delle merci. Il progetto innovativo potrebbe costituire, a partire dall'Alto Adige, uno spunto iniziale di attenzione e di interesse sulle potenzialità, anche altrove, delle moderne tranvie interurbane.



(Alte Bahn)  
Foto storica del trenino di Tures nei Pressi di Campo Tures  
(foto archivio Valentino Zordo)