

SOMMARIO



Cliccando sui titoli verrete indirizzati all'articolo

[EDITORIALE. Una resiliente via per la ripresa - di Alessandro Bonforti](#)

[Gruppo FS: il nuovo Piano Industriale 2022-2031. 190 miliardi per uno sviluppo sostenibile di infrastrutture e mobilità a servizio del Paese – di Antonio D'Angelo](#)

[Ponte sullo Stretto, gara internazionale per la fattibilità. Cosa cambierà a Messina e Reggio Calabria – di Giovanni Sacca](#)

[Consiglio di Stato: autostrade, appalti e concessioni, semplificazione P.A. Il contributo di tre convegni - di Antonio D'Angelo](#)

[Audizione della Corte dei Conti su finanza territoriale e federalismo fiscale - di Antonio D'Angelo](#)

[Unione Nazionale Consumatori a favore contratti luce e gas solo scritti](#)

[Carlo De Masi riconfermato Presidente di Adiconsum nazionale](#)

[Autorità garante della Concorrenza e del Mercato: Guido Stazi nuovo segretario generale](#)

[Autorità di Regolazione dei Trasporti: attivo il nuovo servizio “SmARTbot”, di assistenza digitale per gli utenti](#)

[Il ruolo di ARERA per contrastare le conseguenze della crisi energetica su bollette e stoccaggi - di Antonio D'Angelo](#)

[Le linee guida dell'Anac per la Qualificazione delle stazioni appaltanti e centrali di committenza - di Antonio D'Angelo](#)

Presentato dal Ministro Giovannini il Documento di Economia e Finanza 2022 Allegato Infrastrutture - di Giovanni Saccà

Osservazioni sul rinnovo del Contratto Nazionale della Mobilità/Area Attività Ferroviarie e il Contratto Aziendale del Gruppo FS Italiane - di Francesco D'Alessandro

L'innovazione e la vulnerabilità del sistema socio economico - di Alfredo Picillo

Innovazione e crisi di Netflix - a cura della Redazione

Il ruolo strategico delle ferrovie in Ucraina - a cura della Redazione

ENERGIA FOTOVOLTAICA: LA MANUTENZIONE DEI TRENI AD ALTA VELOCITA' DIVENTA SOSTENIBILE - di Armando Conte

NASCE IN CAMPANIA IL PRIMO AUTOBUS ELETTRICO D'ITALIA - di Armando Conte