

ENERGIA FOTOVOLTAICA: LA MANUTENZIONE DEI TRENI AD ALTA VELOCITA' DIVENTA SOSTENIBILE

*di Armando Conte
Delegato Circostrizionale CAFI Campania Basilicata*

A Gianturco, nel cuore della periferia est di Napoli, Trenitalia ha dato un notevole impulso ad un processo di rivitalizzazione di una vasta zona attraverso il riammodernamento e la conversione di un antico impianto ferroviario in un polo tecnologico di alto livello: l'Impianto di Manutenzione dei treni ad Alta Velocità.

Tale polo affronta la conversione Geen, sulla quale si sta fortemente orientando il Gruppo FS.

In termini di sostenibilità, la strategia del Gruppo FSI è stata quella di produrre energia green per l'autoconsumo e per l'efficientamento energetico; infatti sui tetti dei capannoni sono stati impiantati 1.870 pannelli fotovoltaici utili a fornire il 95% del fabbisogno energetico rendendo l'officina autonoma dal punto di vista dei servizi.

