

# LA PRIMA FERROVIA DI PIANURA ATTRAVERSO LE ALPI SVIZZERE STA PER DIVENTARE REALTÀ

di Giovanni Saccà  
Responsabile Studi Trasporti Ferroviari C.A.F.I.  
<http://nuke.af-cafi.it/>

Sabato 25 maggio 2019 si è svolta l'ultima giornata dell'evento Porte Aperte al cantiere AlpTransit Camorino, della Galleria di base del Ceneri, per consentire alla popolazione di dare uno sguardo finale ai lavori eseguiti prima della messa in esercizio della Galleria<sup>1</sup>. La Nuova Ferrovia Transalpina (NFTA o Alptransit) è il più grande progetto mai intrapreso in Svizzera per aumentare in modo drastico la capacità dei

collegamenti ferroviari attraverso le Alpi, in modo da facilitare al massimo i collegamenti tra il nord e il sud dell'Europa (Fig.1).

Le opere principali dell'Asse del San Gottardo sono costituite da tre nuovi tunnel di base alpini: lo Zimmerber, il San Gottardo e il Ceneri.

L'opera principale dell'Asse del Lötschberg è il tunnel di base del Lötschberg.

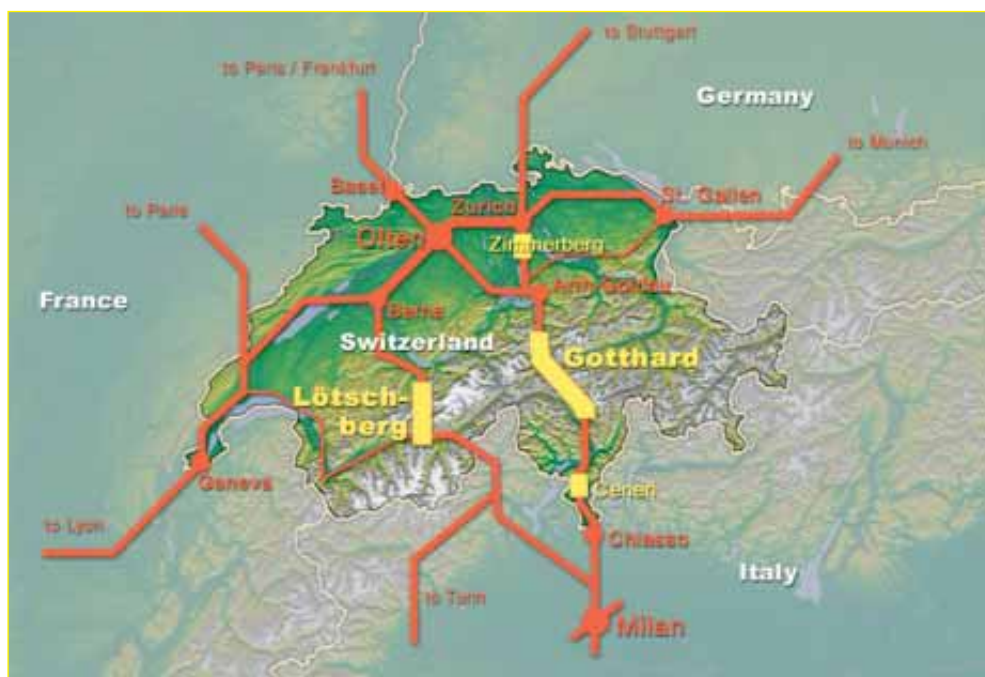


Fig. 1 - Il progetto AlpTransit/NFTA in Svizzera

<sup>1</sup> [https://www.alptransit.ch/fileadmin/dateien/baustellenbesuche/gbc\\_porte\\_aperte\\_2019\\_05\\_25.pdf](https://www.alptransit.ch/fileadmin/dateien/baustellenbesuche/gbc_porte_aperte_2019_05_25.pdf)