



Invito



Presidenza della Provincia
Autonomia di Trento



CONFINDUSTRIA TRENTO



Aziende, artigiani ed imprese Turistiche
della Provincia di Trento



Associazione Artigiani
e Piccola Impresa
della Provincia di Trento



Collegio
Amministrativo
Ferrovie
Trentino

I trasporti, come opportunità per la riorganizzazione del territorio ed economia del Trentino

Trento - Venerdì 11 aprile 2014

Sala Conferenze della Fondazione Cassa di Risparmio di Trento e Rovereto in Via Calepina

L'obiettivo di questo convegno è quello di promuovere un dibattito volto ad avviare un processo di programmazione e progettazione della nuova mobilità del Trentino nel 21° secolo. Attraverso la riorganizzazione del settore dei trasporti e la realizzazione di nuove infrastrutture ferroviarie di vallata per offrire sistemi di mobilità anche alternativa all'auto privata, si profila per il Trentino una visione che necessita di uno spazio temporale di almeno 40-50 anni.

Ragionando di programmazione del Trentino si affronta il tema della ripartenza dell'economia del Trentino. Se è opinione diffusa che la crisi attuale ha prodotto "i danni di una guerra", ora è giunto il momento di pensare alla "ricostruzione" affidando ad una politica innovativa dei trasporti il ruolo di locomotiva che traini il Trentino nei prossimi decenni.

In questa prospettiva il Libro Bianco dei Trasporti della Commissione Europea che interviene sugli scenari della mobilità sino al 2050 ed il Pacchetto per la mobilità urbana adottato dalla C.E. nel dicembre 2013, rappresentano il "Vademecum" attorno al quale progettare la futura politica dei trasporti.

Il programma di lavoro predisposto in questa giornata propone un percorso di "avvicinamento" alla città di Trento utilizzando il mezzo della ferrovia. In questo viaggio si inserisce la collaborazione dell'EURAC Research di Bolzano che analizzerà i nuovi scenari di mobilità con l'entrata in servizio del nuovo tunnel ferroviario del Brennero che fa parte del Corridoio europeo N. 1.

La raggiungibilità della città di Trento si fonde anche con il tema dell'urbanistica: mobilità ed urbanistica sono elementi essenziali del processo di riorganizzazione del territorio.

Dalla città alle periferie del Trentino e viceversa è il passo successivo per completare il processo di nuova raggiungibilità del territorio provinciale e la sua connessione transnazionale nelle direttrici Nord-Sud ed Ovest-Est con il corridoio ferroviario della Transdolomitica tra le Alpi svizzere e le Dolomiti con destinazione Venezia.

Ingredienti fondamentali che costituiscono la piattaforma del convegno sono la cultura della mobilità ed il paesaggio. Quest'ultimo, in particolare, rappresenta la "materia prima" per tutto l'arco alpino per la sua vocazione turistica. Paesaggio e le nuove infrastrutture di mobilità ferroviaria costituiscono un mix vincente capace di dare nuovo impulso economico ai territori di montagna.