## PRESENTAZIONE NUOVA RUBRICA "TECNOLOGIE"

di Alessandro Bonforti Direttore Responsabile di AF

Riprendiamo in questo numero di "AF" una rubrica dedicata alle tecnologie.

Ci si potrebbe chiedere, perchè trattare in una rivista intitolata "L' Amministrazione Ferroviaria" argomenti che meglio figurerebbero nelle riviste del CIFI?

Sicuramente auspichiamo che i lettori delle Riviste del CIFI siano anche lettori nostri e viceversa, ma così come una base giuridica non guasta agli amici ingegneri è anche vero che le tecnologie ferroviarie, specie se trattate in modo non specialistico ma divulgativo, possono essere un argomento interessante per molti nostri lettori.

Questa volta, prendendo spunto dal "Convegno nazionale sistema tram", abbiamo riportato alcuni STRALCI, che troverete di seguito, dalle relazioni e dalle slides.

Questi stralci riguardano gli interventi di:

- Gianfranca Mastroianni,
  Responsabile Ufficio Tecnico
  Divisione Ferroviaria, ISOLGOMMA,
  che ci parla del "Sistema tram
  Palermo ad elevata mitigazione
  ambientale", in pratica una tecnologia
  per ridurre la trasmissione delle
  vibrazioni del tram ai fabbricati vicini:
- Maurizio Bottari, Amministratore
   Delegato Kiepe Electric Italia, che ci
  parla di tram elettrici che si caricano

sia durante particolari tratte del percorso e nel rimessaggio;

- Alberto Ronchi, Responsabile Ufficio Progettazione Prodotti Ferroviari Gruppo LucchiniRS Spa, che ci parla della LiMoSet (sala, ruote, montata leggera modulare). In pratica le ruote dei tram (tecnicamente dette "sale"), che sono oltretutto ribassate, per facilitare l'accesso ai passeggeri con ridotta mobilità, hanno anche un doppio rivestimento interno in elementi elastici in gomma che ne smorzano le vibrazioni aumentando il comfort;
- Gianluca Ciuffreda. Bid Management Manager Alstom Ferroviaria, di cui riportiamo alcune slides, in cui vengono descritti: il "Convertitore reversibile Hesop", sul recupero dell'energia di frenatura; i "sistemi di alimentazione catenary free APS", alimentazione fornita da sistemi di terza rotaia alimentati in sicurezza al passaggio del veicolo; i sistemi di accumulo a bordo; il sistema automatico di posa dell'armamento Appitrak.

Se i nostri lettori ce lo richiederanno, saremo lieti di riprendere questi od altri argomenti tecnologici intervistando direttamente i relatori.

