di Antonio D'Angelo

Media e trasporti:

stampa, web, radio e TV

FS privatizzate entro il 2015
Il governo accelera
Contrordine: Padoan rinvia
Sblocca Italia e Authority Trasporti
ART: alta velocità, sconto del 37% a NTV e Trenitalia
Un "paletto regolatorio" per il futuro della ferrovia
TPL, Lupi accelera sui costi standard
Si sblocca anche la Termoli-Lesina

FS privatizzate entro il 2015

Fino a qualche anno fa, parlare di privatizzazione delle FS avrebbe avuto lo stesso effetto della nota barzelletta di Andreotti sui pazzi che si credono Napoleone e quelli che invece vogliono risanare le ferrovie. E' la storia di questi ultimi anni che ci consegna l'esito di una trasformazione, in un certo senso epocale, nell'azienda attuale, solida nei bilanci, dimensionata con meno di un terzo del personale in carico quando era un'amministrazione pubblica (circa 70.000 contro 220.000), ma soprattutto competitiva per capacità tecnica, organizzativa, di presenza sul mercato. Le Ferrovie dello Stato - ha rivelato l'amministratore delegato del Gruppo, Elia - sono al terzo posto tra le aziende considerate attrattive e preferite dai giovani ingegneri, tecnici, laureati, e in fondo non c'è da sorprendersi, perchè il treno è ritornato un grande fattore di modernità, soprattutto tecnologica, ma anche riguardo a tutto ciò che riguarda il "mondo treno", con i suoi addentellati di addetti ai servizi, tecnici informatici, di marketing e via via dicendo. Un'altra ferrovia forse rispetto ai macchinisti pieni di fuliggine o ai duri lavori sui binari, ma una ferrovia che certo non conosce crisi ed anzi è uno dei pochi motori di sviluppo in un quadro economico di complessivo arretramento, e non solo per quanto riguarda il nostro paese. Al di là di tutto, se si parla di privatizzazione. è inevitabile chiedersi "quanto valgono oggi le Ferrovie dello Stato": secondo i dati riportati da Daniele Martini in un articolo su il **Fatto quotidiano.it** del 2 dicembre e che - del resto - sono il frutto di un'elaborazione dai vari bilanci, le cifre da cui partire per rispondere alla domanda sono le seguenti: nel 2013, i ricavi operativi di FS sono stati 8.329 milioni di euro; il margine operativo lordo (ebitda) è stato pari a 2.030