NOTIZIARIO INTERNAZIONALE

di Antonio Dentato

TRASPORTO ED ENERGIA

È opinione scientifica, largamente diffusa, che le temperature globali sono suscettibili di aumentare continuamente. A tutte le latitudini si moltiplicano, pertanto, conferenze, dibattiti, studi relativi alla sfida del cambiamento climatico. Per citarne qualcuna, ricordiamo la conferenza delle Nazioni Unite sui cambiamenti climatici svoltasi a Bali, in Indonesia, dal 3 al 14 dicembre 2007, quella svoltasi l'11-12 aprile di quest'anno, per i giornalisti, a cura del Lincoln Institute Cambridge, Massachusetts. Quella promossa in occasione del Forum 2008 a Parigi, 3-4 giugno, sul tema: *Climate Change,Growth, Stability*, dall'OCSE. Nel messaggio del suo Segretario Generale Angel Gurría, questa organizzazione internazionale ha dichiarato: *"nell'ipotesi di politiche immutate, le emissioni mondiali di gas a effetto serra potranno aumentare più del 50 % entro il 2050. Essere informati non basta. Occorre agire ….. dinanzi alle grandi sfide ambientali, esistono delle soluzioni, realizzabili e abbordabili. È impensabile non fare niente; noi possiamo raggiungere obiettivi ambiziosi di sta-*

I messaggi più rilevanti del *Forum International des Transports 2008*
✓ **Utilizzazione di veicoli che assicurino riduzione di combustibile, piuttosto che modelli più potenti;**
✓ **Utilizzazione di veicoli a trazione elettrica, tenendo conto delle fonti di produzione dell'elettricità;**
✓ **Riduzione fino al 20/30% della utilizzazione dell'auto nelle città;**
✓ **Riduzione progressiva di emissione di CO_2 nel trasporto merci: < 30% dal 2007 al 2020.**
✓ **Riduzione del 50% a più lungo termine, ad un costo ragionevole;**
✓ **Partecipazione dei cittadini alla definizione di provvedimenti volti ad incoraggiare il minore utilizzo dell'auto.**