

Media e trasporti:

stampa, web, radio e TV

Il "momento del fare"

Scelta coraggiosa

Ventitrè metri sotto il cielo

Miracolo a Civitavecchia

Il "momento del fare"

Il neo ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Maurizio Lupi detiene a modo suo già un record: è, infatti, unanimemente considerato come uno degli esponenti più competenti del settore, per essersene occupato fin dall'inizio della sua attività politica. Lo riconosce anche Giancarlo Perna, in un ritratto che gli dedica su **II Giornale** ("Lupi, il Peter Pan che corre con le grandi opere", lunedì 10 giugno), sottolineando che "mangiando pane e grandi opere da una vita" Maurizio Lupi "quanto a idee, le ha chiare e su questo non ci piove". Il neo ministro è anche un grande comunicatore che tiene moltissimo al dialogo con i cittadini, come dimostra la cura con cui aggiorna il suo sito internet (www.mauriziolupi.it) e la ricchezza di materiali che, con grande trasparenza, mette a disposizione dei propri lettori: cosicché, mentre i giornali e tv sono presi un pò in contropiede dai provvedimenti adottati dal governo nella

tarda serata di sabato 15 giugno, il ministro al mattino della domenica è già pronto sul suo sito ad esprimere la soddisfazione per un "decreto del fare" che finanzia lavori per un totale di circa 3 miliardi di euro in piccole, medie e grandi opere, con una ricaduta a livello occupazione di almeno 30mila nuovi posti di lavoro (20mila diretti, 10mila indiretti). Per quanto riguarda in particolare le ferrovie, il decreto prevede interventi per oltre 600 milioni per il miglioramento dei nodi e della rete ferroviaria e - per la prima volta - viene incluso il collegamento tra il Piemonte e la Valle d'Aosta. Per avere il dettaglio delle opere occorrerà aspettare un pò di tempo, ma per ora l'impegno è a realizzare il completamento di opere stradali come la Pedemontana e la Tangenziale Est di Milano, il Quadrilatero Umbria-Marche e l'asse autostradale Ragusa-Catania, delle metropolitane di Roma, Milano e Napoli, mentre - per quanto riguarda le ferrovie - importante è la priorità