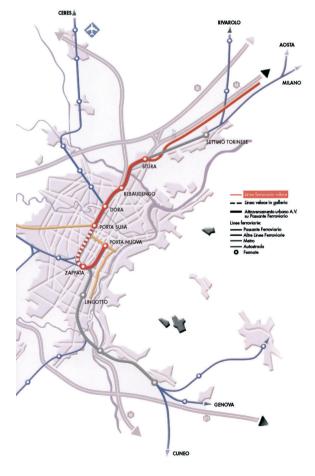


Il nuovo fabbricato viaggiatori si estenderà su una superficie di oltre 15.000 metri quadrati e sarà destinato a servire il principale traffico ferroviario di Torino, a livello regionale, nazionale e internazionale e i treni dell'Alta Velocità



Il progetto della nuova stazione di Torino Porta Susa è inserito nel piano di riassetto urbanistico attuato dalla città di Torino. È legato alla realizzazione del "Passante" ferroviario, al quadruplicamento e all'interramento dei binari esistenti, in vista della costruzione (in continuità con altri tratti già realizzati e in corso di realizzazione) del viale della "Spina centrale". Gli interventi principali della nuova stazione riguardano: la "Spina", l'elemento urbanistico più forte, che si inserisce ortogonalmente nella scacchiera dei viali ottocenteschi; la nuova stazione, nodo trasportistico e polo di servizi urbani; la Torre, attestata all'estremità Sud della nuova stazione come quinta di chiusura dell'intervento. Il progetto del Gruppo di architettura francese Arep -Silvio D'Ascia - Agostino Magnaghi, vincitore del concorso internazionale, declina il concetto di stazione in un linguaggio fatto di trasparenza e di leggerezza, nonostante le grandi dimensioni dell'edificio (circa 400 metri per 40).



AF

Aprile 2009