

Cari lettori,
nel presente numero di AF, che vi proponiamo per questo scorcio di inizio estate, trovate tutti i temi che caratterizzano la discussione e le urgenze in materia di trasporti del nostro Paese. In primo luogo parleremo nel nostro SPECIALE, del "Riscoprire il valore sociale delle infrastrutture" che è il tema proposto dall'Italia per il G7 Trasporti, tenutosi il 21-22 giugno 2017 a Cagliari. Convegno, al quale abbiamo partecipato come stampa, con il nostro Delegato per la Sardegna, Dr. Salvatore Carboni. Il nostro Governo, testimonia in questo incontro, tutta la consapevolezza per il ruolo del trasporto in Italia e dell'Italia in Europa in questo settore. E, a prescindere dalle vicende e dall'esito politico che attendono il Governo, breve o lungo a completare la legislatura, ed anche se il tono di alcuni interventi del Ministro Delrio in alcuni recenti convegni suoni come un riepilogo degli impegni intrapresi e rispettati, l'impegno profuso è molto positivo. Vi presenteremo poi il Convegno Nazionale Sistema Tram, giornate di Studio sul tema "Sistemi a via guidata per il TPL: tra tradizione e innovazione". Ha avuto luogo a Roma il 13 e 14 giugno, presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il convegno, giunto alla 7° edizione, è stato organizzato dalle Associazioni AIIT, ASSTRA e CIFI con il sostegno e coordinamento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. L'evento, rivolto come sempre ai Rappresentanti degli Enti Locali, Province, Regioni, Aziende di Trasporto collettivo, Università ed ai Professionisti del settore, in questa edizione ha preso in considerazione nuove categorie di vettori a via guidata utilizzati per il Trasporto Pubblico Locale: metropolitane, treni, tram e sistemi innovativi. (v. anche Rubrica "Tecnologie"). Infatti sono sempre più evidenti la contiguità tra diversi mezzi (si pensi ad esempio alle metro tramvie, ai tram-treno) e la necessità di trattare in modo integrato il Trasporto Pubblico nelle aree metropolitane dedicando, tra l'altro, la giusta

attenzione al ruolo locale delle ferrovie. Ci ha aggiornato sul convegno l'ing. Giovanni Saccà in quanto Responsabile Settore studi trasporti ferroviari del CAFI ed ha anche partecipato come relatore, con un proprio studio autonomo, riguardante il "Sistema di trasporto pubblico locale integrato tra mobilità metropolitana e collegamento stabile dello stretto di Messina". Un altro tema importante trattato in questo numero riguarda l'autotrasporto. Mentre l'industria digitale ne cambia il volto (v. "Benvenuto futuro", all'Assemblea annuale dell'ANITA), il libro della collega giornalista Deborah Appolloni, ci racconta di una trasformazione epocale, da molti auspicata e da molti temuta: il ridimensionamento del numero delle imprese italiane nel settore. L'autotrasporto italiano sta cambiando volto: la crisi economica è stata molto pesante ed è arrivata quasi contemporaneamente l'apertura delle frontiere e l'avvento della concorrenza da parte dei vettori dell'Est. Tutti fattori che hanno inciso profondamente: dal 2010 sono scomparse quasi 17.000 aziende (-15%). Il maggior tributo è stato pagato dalle imprese individuali (-20.000 unità), mentre sono cresciute Spa e forme aggregative come cooperative e consorzi. Un segnale di coesione che l'autotrasporto non aveva mai dato prima: il mondo dei "padroncini" si ritrova più debole, mentre aziende strutturate si fanno largo per affrontare situazioni più complesse, in cui l'Europa fa da padrona nel bene e nel male.

Come prescindere poi in "AF", da considerazioni più "alte", che ci raccontino non solo i fatti ma anche le motivazioni storiche e sociologiche di alcuni processi evolutivi. Ed ecco gli articoli degli amici D'Alessandro e Picillo.

In ultimo vi segnalo, oltre ai diversi interessanti comunicati di diversi protagonisti del trasporto che abbiamo selezionato e riportato per voi, la magnifica Rubrica dei "Taccuini di viaggio". In questa, gli amici Bussi, Conte e Ricci, ci trasportano in posti che non mancheremo di voler visitare. Buona lettura.