NOVITA' DALLA CAMPANIA

di Armando Conte
Delegato Circoscrizionale CAFI Campania – Basilicata

RIAPRE LA LINEA AVELLINO – ROCCHETTA SANT'ANTONIO PER SCOPI TURISTICI

Linea Avellino – Rocchetta Sant'Antonio: Protocollo d'intesa per riattivazione a scopi turistici.
Impegno di Fondazione FS Italiane, Ministero dei Beni e Attività Culturali e del Turismo (MiBACT), Regione Campania e Rete Ferroviaria Italiana restituisce un futuro alla ferrovia che attraversa il cuore dell'Irpinia con finalità culturali, turistiche e territoriali.

E' stata riaperta per scopi turistici la linea Avellino–Rocchetta Sant'Antonio, che attraversa zone incontaminate nel cuore dell'Irpinia.
Il protocollo siglato il 14 luglio 2016 a Roma al MiBACT da Dario Franceschini, Ministro dei Beni e Attività Culturali e del Turismo, Vincenzo De Luca, Presidente della Regione Campania, Maurizio Gentile, AD e Direttore Generale di Rete Ferroviaria Italiana, e Mauro Moretti, Presidente di Fondazione FS Italiane, ha dato inizio al percorso comune tra tutti i soggetti coinvolti per dare nuova opportunità alla linea sospesa all'esercizio ferroviario dal 12.12.2010 (in conseguenza della mancata richiesta di circolazione treni da parte delle Imprese Ferroviarie) a data 08.10.2012, decorrenza della interruzione totale della linea.
I primi viaggi in treno storico sono stati effettuati nella terza decade di agosto in concomitanza con la manifestazione Sponz Fest di Calitri (22 – 28 agosto 2016) che si conferma uno dei festival più importanti dell'estate italiana ideata dal cantautore Vinicio Capossela: musica, poesia, trekking, buon cibo.
L'idea progettuale è stata redatta dalla Fondazione FS Italiane con il supporto di RFI gestore e proprietaria del compendio costituito dalla linea ferroviaria Avellino – Rocchetta S.A. (fabbricati e terreni) che ha effettuato e garantirà attraverso i propri tecnici gli interventi di riqualificazione e manutenzione per il ripristino delle condizioni di sicurezza della linea deputata all'esercizio turistico al fine di consentire il transito degli affascinanti convogli storici composti da rotabili d'epoca della Fondazione FS Italiane, che da ora in poi viaggeranno a calendario e che possono anche essere noleggiati per gite "su misura".
Con la riapertura della linea la manutenzione ordinaria resterà a carico di RFI.
La Regione Campania si impegna a reperire i fondi necessari, d'intesa con il MiBACT.