INSERTO SPECIALE STACCABILE

pagg. I-XLIV

D.Lgs. 8 luglio 2003 n. 188
Attuazione della direttiva 2001/12/CE, della direttiva 2001/13/CE e della direttiva 2001/14/CE in materia di liberalizzazione del mercato ferroviario

Pubblicato nella Gazzetta Ufficiale 24 luglio 2003, n. 170, S.O.

a cura di Remo D'Amore * RFI, Roma

La struttura giuridica del mercato del trasporto ferroviario

Il decreto legislativo 188 del 2003 è il punto di arrivo di un processo di liberalizzazione del mercato del trasporto ferroviario promosso dall' Unione Europea. Dal 1991 ad oggi si sono succedute le direttive europee che hanno strutturato il mercato del trasporto ferroviario, disciplinando la separazione della gestione dell'infrastruttura (binario) e del servizio (treno), l'attività dell'Impresa Ferroviaria e l'accesso al mercato. Il decreto legislativo 188 recepisce i contenuti di tali direttive.

La struttura giuridica del mercato del trasporto ferroviario ne condiziona l'attività in quanto stabilisce quali soggetti pubblici e privati sono coinvolti e l'ambito e le modalità in cui operano.

In questa occasione viene presentato il solo testo giuridico con il tracciamento di quanto è stato sostituito o cancellato; in tale modo si offre la possibilità di capire come la normativa sia cambiata riguardo le attribuzioni delle competenze in materia di sicurezza (d. lgs. 162 del 2007), l'accesso delle Imprese di Trasporto di altri Stati Membri nell'infrastruttura nazionale (d. lgs. 15 del 2010), la regolazione del mercato del trasporto ferroviario (d. lgs. 166 del 2009) e il rilascio della licenza alle imprese Ferroviarie (DM del 2 febbraio 2011).

Il presente lavoro costituirà la base per un prossimo volume dove i contenuti del decreto saranno commentati, approfonditi e comparati con altre realtà trasportistiche italiane.

* Laureato in Scienze Politiche e Specializzato in Economia e Politica dei Trasporti.
Dopo una lunga esperienza nell'Esercizio-Circolazione Treni attualmente presta servizio presso la Direzione Commerciale Esercizio Rete-S.O. Programmazione Utilizzo Infrastruttura.