Movimento sindacale, conflitti di lavoro e relazioni industriali in ferrovia tra storia e storiografia. *(Parte 2a)*

L'analisi storica di condizioni di lavoro, conflitti sindacali e relazioni industriali nelle Ferrovie dello Stato può costituire – come sottolineato nella prima parte di questo contributo - l'occasione per una rilettura della storia delle relazioni sindacali aperta ai nuovi temi della complessità sociale e del ruolo delle grandi infrastrutture di servizio. Un tema che ha la sua base storica in quello snodo fondamentale della storia della società italiana che è, anche sul terreno di relazioni sociali e di lavoro, la nazionalizzazione delle Ferrovie.

di Vincenzo Rainone

INDICE

- Alle origini del rapporto e della condizione di lavoro nell'Azienda Ferroviaria di stato. Il Regio Decreto 417 del 1906.
- Il personale nel modello gestionale dell'azienda. Primi elementi.
- Gli esordi delle relazioni industriali.

Collocata nel contesto di aspettative che caratterizza il processo di nazionalizzazione anche la storia delle condizioni sociali, salariali e professionali di lavoro nelle Ferrovie dello Stato, riferimento di fondo del sistema di relazioni industriali, si caratterizza, almeno agli esordi, come un oggettivo terreno d'incontro, cementato da fortissime culture tecniche e di ruolo, tra i meccanismi, i criteri di funzionamento, gli interessi tipici di una grande burocrazia nella fase di massima capacità espansiva dei suoi modelli e delle sue culture e le domande sociali bene o male polarizzate intorno al ruolo e all'idea stessa di stato dalle ideologie riformiste di fine secolo[1].
Una concezione dello stato quale necessario limitatore degli eccessi della libertà di mercato in una amplissima area di relazioni sociali, a partire dalla stessa condizione di lavoro nella neonata azienda di stato, prima grande infrastruttura nazionale a supporto dello sviluppo sociale del paese, momento chiave di intreccio tra stato e

[1] Sulla piattaforma di rivendicazioni sindacali e sociali che accompagna il dibattito politico sulla nazionalizzazione a conclusione dell'età delle Convenzioni rimandiamo alla prima parte di questo contributo. Cfr. V. Rainone, Movimento sindacale, conflitti di lavoro e relazioni industriali in ferrovia tra storia e storiografia. AF "L'Amministrazione Ferroviaria" gennaio - febbraio 2014