IL SISTEMA INFRASTRUTTURALE: CRITICITÀ E PROSPETTIVE

di Rocco Giordano

PREMESSA

La rete stradale ed autostradale italiana, dopo la fase di grande espansione registrata tra gli anni '50 e '60, ha fatto registrare modesti sviluppi restando, negli anni '80 e '90, sostanzialmente inalterata, a fronte di un tasso di crescita del parco veicoli e del traffico fra i più elevati a livello europeo.
Il blocco della realizzazione di nuove tratte autostradali, introdotto dalla Legge 492/75, è da annoverare tra le cause principali del mancato sviluppo della rete che non è in linea con le esigenze dettate dalla crescente domanda di mobilità e di trasporto autostradale viaggiatori e merci.

LA DOMANDA DI TRASPORTO E IL CONTESTO DI RIFERIMENTO

In Italia si è assistito, negli ultimi decenni, ad un cambiamento strutturale del sistema sociale e produttivo, dovuto principalmente ad un accentuato processo di terziarizzazione dell'economia, una maggiore flessibilità nelle fasi produttive dell'industria ed una crescente internazionalizzazione delle imprese con il risultato di uno sviluppo diffuso, prevalentemente "spontaneo" ed una ridotta dimensione delle imprese caratterizzate da una antica specializzazione produttiva.

Tali fenomeni hanno comportato:

- incremento della mobilità per lavoro, per studio e per tempo libero;
- grande sviluppo dei flussi nelle aree urbane sempre più metropolizzate, con pesanti effetti negativi in prossimità dei nodi;
- crescita del numero degli spostamenti di lunga percorrenza nazionali ed internazionali.

Date le caratteristiche strutturali dell'economia, orientata prevalentemente alle attività di trasformazione e che a partire dagli anni 2000, è diventata soprattutto attività di assemblaggio, si sono registrati forti mutamenti anche nel settore dei trasporti, infatti attualmente circolano in Italia meno prodotti pesanti e più prodotti a basso peso specifico, meno materie prime e maggiori prodotti manufatti ad alto contenuto di valore aggiunto che richiedono più viaggi sempre meno pesanti.

IL FINALISMO ECONOMICO DEI TRASPORTI

L'efficienza è ormai fattore chiave della mobilità. Infatti il problema, oltre che quanto produrre, come produrre, cosa produrre è come raggiungere in maniera efficiente i mercati ed i clienti.
Su questo contesto l'efficienza logistica