

# 12 nuovi treni in arrivo e oltre 150 nuove persone presto a bordo dopo 5 anni di Italo

*a cura della Redazione*

Prodotto da Alstom presso gli stabilimenti di Savigliano e La Rochelle, il 28 aprile del 2012 Italo partiva per il suo primo viaggio lungo la tratta Napoli – Milano con il suo treno AGV 575 di nuovissima generazione. Dal muso avveniristico e elegante, i treni AGV sono dotati dello stesso sistema di trazione del treno che il 3 Aprile 2007 ha stabilito il record mondiale di velocità su rotaia, 574,8 km/h. Inoltre Italo, che è il treno con le tecnologie più moderne d'Europa, ha vinto il premio Design Award 2013 dedicato alle aziende che hanno migliorato la qualità della vita". Lo annuncia in una nota la società di trasporto ferroviario.

"Iniziava così – prosegue NTV – una splendida avventura fatta di numerosi traguardi raggiunti che, lungi dall'essere un punto di arrivo, si sono trasformati in nuovi obiettivi da superare. Grazie alla lungimiranza degli investitori, alla qualità dei servizi offerti, al comfort del treno, alla cortesia e professionalità dei propri dipendenti, Italo è passato dai 6 milioni di passeggeri del 2014 agli 11 milioni del 2016 e l'obiettivo è, ovviamente, quello di crescere ancora, partendo dal network.

Nel corso del tempo infatti si sono aggiunte nuove destinazioni, fra le ultime Verona, Brescia e Ferrara. Italo, in questi 5 anni, ha consolidato la presenza sul territorio nazionale aumentando le corse giornaliere e facendo tappa nelle stazioni principali delle città italiane: Roma Termini, Milano Centrale e Torino Porta Nuova.

Nel 2012 è partito come treno ma negli anni si è evoluto, diventando anche bus. Il 13 dicembre 2015 infatti ha preso il via il progetto Italobus, sistema di trasporto integrato rotaia – gomma, che consente di spostarsi dalla stazione di

Reggio Emilia AV Mediopadana in 5 città della regione (Modena, Mantova, Parma, Carpi e Cremona). Il progetto ha riscosso notevole successo e in meno di due anni è stato riproposto in altre regioni d'Italia. Oggi Italobus collega all'alta velocità anche le località di Potenza, Matera, Taranto, Ferrandina, Picerno, Lauria, Sala Consilina e Cosenza attraverso la stazione di Salerno; Bergamo, Capriate e l'aeroporto di Orio al Serio tramite la stazione di Milano Rogoredo. Novità di questo mese inoltre Trento e Rovereto, collegate al network Italobus dalla stazione di Verona Porta Nuova. Per aumentare i collegamenti e mettere a disposizione dei viaggiatori sempre nuovi e comodi servizi, Italo ha deciso di investire nell'acquisto di 12 nuovi treni Alstom, EVOLUZIONE della famiglia dei "Pendolino", e sta in questi mesi selezionando oltre 50 nuove persone che entreranno a breve in squadra.

In questo modo Italo avrà la possibilità di ampliare ancora il proprio network, rafforzando la presenza sul territorio nazionale, contribuendo alla crescita del mercato Alta Velocità. Italo, realtà consolidata in Italia, è diventato celebre anche all'estero. Diverse società straniere hanno guardato con interesse alla sua nascita ed al suo sviluppo, in quanto primo operatore completamente privato ad entrare nel mercato ferroviario dell'Alta Velocità.

Gli standard d'eccellenza di Italo sono garantiti, ovviamente, anche a bordo treno. Italo dedica ai viaggiatori più esigenti la sua Club Executive, per chi vuole viaggiare sempre al top e circondato da servizi esclusivi come i nuovissimi monitor touch screen, l'offerta dei principali quotidiani e riviste, un servizio personalizzato reso speciale dai prodotti d'alta gastrono-