UN BOLIDE DI TRENO

di Francesco Amoroso

AnsaldoBreda – Bombardier produrrà i 50 treni iperveloci ed ecocompatibili che, grazie alle nuove tecnologie adottate, consentiranno risparmi fino al 50% rispetto ai treni veloci oggi in servizio, commissionati da Trenitalia. Con questi convogli, entro il 2013, sarà possibile, partendo dalla Capitale, raggiungere Milano in poco più di 2 ore riducendo così gli attuali tempi di percorrenza.

Questi bolidi ferroviari avranno una dotazione tecnologica da fare stizza al migliore dei progettisti: il motore è ripartito lungo tutto il mezzo, la lunghezza è di 200 metri e possono trasportare fino a 600 passeggeri ad una velocità di oltre 300 km orari.

Il nuovo treno,chiamato provvisoriamente Etr serie 1000, avrà come peculiarità quella della interoperabilità.

In parole più semplici e comprensibili questi convogli razzo saranno idonei alla circolazione in 8 Paesi diversi così da garantire a Trenitalia l'espansione in Europa.

La riduzione dei tempi di percorrenza dovuta all'alta velocità ferroviaria rende oggi il treno un mezzo di trasporto che sta togliendo passeggeri ai vettori aerei aumentando la competizione nel settore della mobilità.

Il nuovo treno sarà prodotto presso lo stabilimento AnsaldoBreda di Pistoia e presso quello di Bombardier di Vado Ligure (Savona) ottimizzando l'efficienza operativa ed i consumi energetici.

La AnsaldoBreda è la società Finmeccanica leader nel settore del trasporto di massa e realizza veicoli tecnologicamente avanzati per le reti ferroviarie e treni ad alta velocità ed ha stabilimenti a Napoli,Pistoia,Reggio Calabria e Palermo oltre a divisioni operative in Francia,Danimarca, Norvegia,Spagna e Stati Uniti.

La Bombardier in Italia è una delle più importanti realtà manifatturiere nel comparto del materiale rotabile ed è coinvolta nei più rilevanti progetti ferroviari come la locomotiva TRAXX F 140 DC, i diversi tipi di locomotive elettriche utilizzate da Trenitalia, il treno ad alta velocità ETR 500, il sistema per la gestione del traffico presente in varie parti del sistema ferroviario italiano(SCMT).

Nel suo stabilimento di Vado Ligure sono state costruite più di 1500 locomotive.

◆