

Condividiamo meno le critiche che vengono fatte dalla stessa associazione a proposito della possibilità che i lavoratori si muovano "liberamente" in un libero mercato con la prospettiva di migliorare le proprie condizioni di lavoro e di reddito. Allo stesso modo in cui nel libero mercato le imprese riescono ad offrire condizioni economiche più vantaggiose ed accaparrarsi nuovi clienti, i lavoratori si guardano attorno e cercano migliori condizioni per loro stessi". Prosegue la Federazione cislina: "Abbiamo più volte auspicato che le condizioni di concorrenza in un libero mercato fossero basate anche sulla qualità del servizio e non solo sulle condizioni meno vantaggiose di impiego dei lavoratori. Per evitare questo rischio abbiamo più volte invitato le imprese aderenti a Fercargo a sedersi al tavolo del Ccnl della Mobilità in modo che, applicando le stesse condizioni economiche e di lavoro, i propri lavoratori saranno meno attratti da altre offerte di lavoro. L'invito è sempre valido".

http://www.fitcisl.org/13?comunicato_stampa=869

Ferrovie: sindacati, da Ansfisa apertura a nostre proposte su capotreno

26 luglio 2021

“I nostri studi e le nostre proposte sono stati recepiti in maniera positiva dagli esperti dell’Agenzia e presi in considerazione per la redazione del nuovo regolamento di circolazione ferroviaria”. Così Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Ugl Ferrovieri, Fast Confsal e Orsa definiscono l’incontro odierno con Ansfisa, Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali, spiegando che: “Il direttore De Bartolomeo si è mostrato aperto a

una collaborazione e disponibile all'accoglimento delle nostre proposte di modifica che mantengano fermi i requisiti minimi di sicurezza attuali, non abolendo quindi la figura indispensabile del capotreno”.

Proseguono le sigle sindacali: “L’obiettivo comune è quello di non regredire sulla sicurezza ferroviaria e, soprattutto, di non sostituire la tecnologia all'uomo, visto che essa non si è ancora dimostrata all'altezza. In particolar modo è stata confermata dall'agenzia la volontà di assicurare nella composizione dell'equipaggio, oltre al macchinista, la presenza di personale qualificato e abilitato atto a svolgere tutte le mansioni per garantire la sicurezza della circolazione a bordo, ricoperto attualmente, come riportato testualmente nel regolamento, dalla figura dell'agente di accompagnamento”.

“Restano ancora aperti - affermano infine Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Ugl Ferrovieri, Fast Confsal e Orsa - alcuni temi di discussioni, come ad esempio la necessità di accelerare l'abolizione dei passaggi a livello, perché pericolosi, per i quali ci riserviamo di presentare delle proposte di integrazione”.

<https://www.filtcgil.it/notizie/1958-ferrovie-sindacati-da-ansfisa-apertura-a-nostre-proposte-su-capotreno.html>

[Torna al sommario della Rivista](#)

