Proposta per la presentazione di un progetto europeo per lo studio e la realizzazione di un nuovo sistema informativo in real-time utilizzabile da tutti i viaggiatori europei anche se sordomuti

a cura di Giovanni Saccà

riportato da @TransmitWorld
Rivista internazionale dell'Università di Verona

Progetto SAFET
(Smart Assistance For European Travelers)

Il presente progetto prende spunto da quanto emerso durante il convegno sulla "Disabilità e Trasporti" tenutosi a Verona venerdì 7 giugno 2013 organizzato dal Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani (C.I.F.I.) -Sezione di Verona, dal Collegio Amministrativo Ferroviario Italiano (C.A.F.I.) - Circoscrizione Veneto e dall'Ordine degli Ingegneri di Verona e Provincia - Commissione Trasporti e Viabilità, con la collaborazione dell'Assessorato ai Servizi Sociali, alla famiglia e alle pari opportunità del Comune di Verona.
Gli atti di tale evento sono stati pubblicati sui siti degli organizzatori nella sezione "Convegni" (www.cifi.it, www.cafi2000.it e http://ingegneri.vr.it/), tra cui si segnala il sito http://www.cifi.it/UplDocumenti/Verona070613.htm oltre che sulla rivista Transmitworld, in allegato al presente articolo. Di ciò è stata data ampia diffusione su internet e sui giornali da parte delle associazioni dei disabili, che hanno partecipato all'evento.
In tale occasione è stato evidenziato più volte che i servizi pensati per risolvere le problematiche dei disabili migliorano la vita di tutti. Tra le altre esigenze è emersa chiaramente la richiesta dei sordomuti di essere informati in tempo reale soprattutto nelle situazioni in cui si verificano delle anomalie di viaggio e ancor di più nelle situazioni di emergenza. Attualmente tali messaggi nelle stazioni, negli aeroporti e sui treni normalmente vengono emessi tramite annunci sonori. Solo dove sono stati installati appositi monitor o display è possibile leggere tali messaggi, che non sempre vengono letti tempestivamente dagli interessati. Oltretutto i monitor e i display possono ormai esse-