



CENTENARIO DELLA FERROVIA ALIFANA “NAPOLI-PIEDIMONTE MATESE”

di Armando Conte

Delegato Circostrizionale CAFI Campania/Basilicata

Con alcune iniziative semplici ma permeate di entusiasmo e nostalgia, è stata ricordata l'attesa ricorrenza del centenario della linea ferroviaria Napoli – Piedimonte d'Alife (oggi Piedimonte Matese) inaugurata il 30 marzo 1913. Quel giorno dai binari della stazione di Piazza Carlo III di Napoli, il treno compie la sua prima corsa verso Capua, inaugurando così la prima tratta costruita, detta “tratta bassa” con trazione elettrica.

Il 31 dicembre 1913, a pochi mesi dell'apertura in servizio della tratta bassa, i primi chilometri della “tratta alta” venivano completati: Biforcazione – Caiazzo. Il 5 ottobre 1914 fu poi la volta dei rimanenti chilometri della “tratta alta” con trazione a vapore: Caiazzo – Piedimonte d'Alife. Nasce ufficialmente la ferrovia Alifana che prende il nome dalla omonima stazione terminale.

Sulla tratta elettrificata il percorso prevedeva 19 stazioni che da Napoli Piazza Carlo III, passando per lo scalo merci in via Don Bosco, toccava le stazioni di Secondigliano,

Piscinola, Marano, Mugnano, Giugliano, Aversa, Lusciano, Trentola, Frignano, Casaluce, Teverola, Regi Lagni, Santa Maria Capua Vetere/Sant'Andrea dei Lagni, Curti, Santa Maria Capua Vetere Città/San Pietro, Anfiteatro, Biforcazione, Capua.

La tratta a vapore partiva dalla stazione di Biforcazione con fermate a Sant'Angelo in Formis, San Iorio, Triflisco, Pontelatone, Piana di Caiazzo (oggi Piana di Monte Verna), Caiazzo, Cameralunga, Villa Ortensia, Alvignano, San Ferdinando (oggi San Marco), Dragoni, Alife e Piedimonte d'Alife.

L'evento si deve all'iniziativa del GAFA (Gruppo Amici della Ferrovia Alifana) ed alla caparbietà dei ferrovieri di MetroCampania NordEst (attuale gestore della ferrovia) che, ricevuta la conferma da parte dei responsabili dell'esercizio, in soli 4 giorni hanno allestito l'automotrice ferma dall'11.12.2011, non potendo più circolare sul tratto FS in quanto sprovvista del sistema di sicurezza SCMT (Sistema Circolazione Marcia Treno).