

Il caso

Quei 33 chilometri tra Termoli e Lesina

33 "maledetti" chilometri a binario unico: la storia del "collo di bottiglia", che ancora permane sui 591 chilometri dell'Adriatica da Ancona a Lecce, interamente ammodernati e raddoppiati in questi anni con grandi investimenti, ha dell'incredibile e non è detto che la soluzione sia vicina.

Un effetto "Nimby" (Not in My Back Yard, Non nel mio giardino) all'italiana, perchè in parte il giardino non c'è e si ragiona sulle prospettive future di un (giusto) riscatto di un territorio finora non urbanizzato. Il caso dei 33 chilometri che impediscono di completare il raddoppio della linea adriatica tra Pescara e Foggia è diventato ormai un caso nazionale. Il Forum organizzato dalla *Gazzetta del Mezzogiorno* a Bari ha dato nuovo impulso al dibattito affinché si realizzi quest'opera di cui si discute da oltre vent'anni (27 per la precisione), ma in ogni caso i tempi non saranno brevi, anche se le ultime notizie parlano di una volontà del Governo di accelerare il processo anche con provvedimenti straordinari: per ora, l'iter normale prevede che il progetto (su cui si è raggiunto proprio nell'ultimo mese un accordo a livello istituzionale, ma che ancora non è condiviso a livello locale da alcune amministrazioni molisane) debba ritornare al CIPE per un'approvazione definitiva e poi seguire le procedure per l'avvio dei cantieri.

I lavori di potenziamento della Pescara-Bari (una linea lunga circa 300 chilometri) datano dagli anni Ottanta e hanno visto importanti interventi tra Pescara, Ortona, Casalbordino, San Salvo e Vasto, con la realizzazione di un nuovo tracciato, spostamenti di stazione e nuove gallerie. L'ammodernamento della linea si è concluso, nel 2007, con il raddoppio del tratto Apricena - San Severo, più a sud del tratto Termoli-Lesina rimasto invece a binario unico per il mancato accordo sulla realizzazione dei lavori, nonostante il raddoppio della linea sia inserito tra i progetti prioritari della Legge Obiettivo e sia stato a suo tempo regolarmente finanziato dal CIPE.