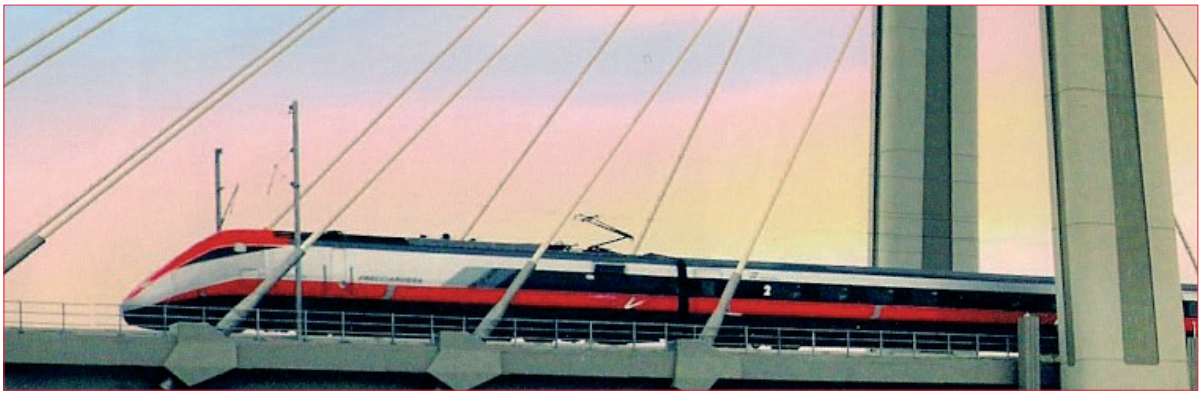

IL SISTEMA AV/AC

L'Ing. Moretti e il Presidente delle FS Cipolletta all'inaugurazione della tratta AV Milano-Bologna il 13 dicembre 2008

Il sistema Alta Velocità/Alta Capacità italiano, in corso di realizzazione, è già in attività tra Roma, Napoli e Salerno, tra Torino e Novara, Milano e Treviglio, Padova e Mestre, Milano e Bologna, oltre che - dagli anni ´80 - tra Roma e Firenze.

La nuova rete si svilupperà per oltre 1.250 km lungo gli assi ferroviari più frequentati e saturi del nostro Paese attraverso la Torino-Milano-Napoli-Salerno (completamento per fasi entro la fine del 2009). Della Milano-Verona-Venezia e del Terzo Valico tra Milano e Genova è finalmente stata finanziata la realizzazione.

Interesserà inoltre ulteriori linee, in parte nuove e in parte esistenti e da adeguare per l´Alta Capacità, lungo i collegamenti con il Mezzogiorno, in particolare tra Napoli e Bari e tra Napoli e Reggio Calabria fino a Palermo e lungo le direttrici dei valichi alpini, di collegamento con il resto d´Europa.

Il trasporto ferroviario ad AV non è solo un sistema per la mobilità dei passeggeri o per la logistica delle merci. Deve anche essere un biglietto da visita della capacità delle imprese e dei lavoratori Italiani a realizzare ed esportare.

Ci riferiamo alle opere civili ferroviarie particolarmente complesse (ad es. le gallerie come quelle che attraversano gli Appennini), alle tecnologie (ad es. il sistema di distanziamento ERTMS livello 2) ed al materiale rotabile ferroviario (ETR 500 e la motrice 402 B per le merci). È un mercato ricchissimo a livello mondiale, dobbiamo esserci e con successo.